

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

창정교

2024.11

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

ID : 창정교 슬래브상면 S1 (상주방향)

손상물량표

상주방향

영천방향

- ⑦ 후타재 망상균열  
0.2X0.2X1.0
- ⑤ 후타재 재료분리  
0.6X2.0
- ⑥ 후타재 파손  
0.1X0.1
- ③ 후타재 파손  
0.1X0.1
- ② 후타재 균열  
0.2/0.3X3EA

- ⑧ 배수구 막힘  
1EA
- ① 방호벽 균열  
0.2/1.0X4EA

- ④ 포장 망상균열  
35.0X7.0

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고     |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |        |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 0.60   | m              | 2  |        |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  | 21상 보수 |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 5  | 19하 | 신속이음 | 후타재 재료분리 |           | 0.6       | 2.0       | 1.20   | m <sup>2</sup> | 1  | 21상 보수 |
| 6  | 23하 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01   | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 7  | 23하 | 신속이음 | 후타재 망상균열 | 0.2       | 0.2       | 1.0       | 0.20   | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 8  | 23하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION

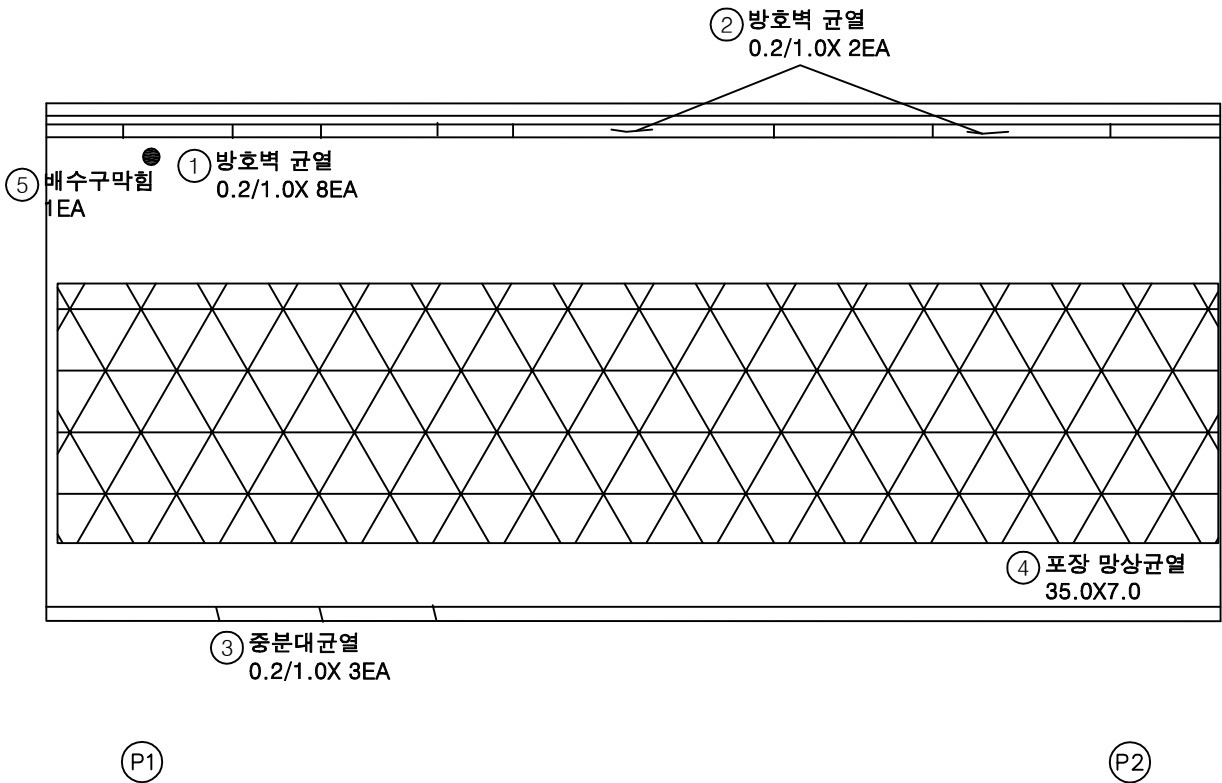
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 핀치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 희적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 01                                                    |

손상물량표

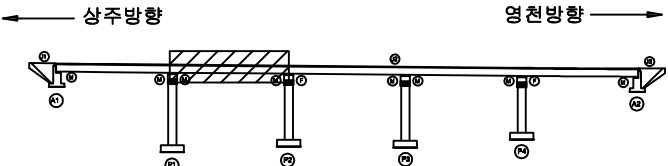
상주방향

영천방향

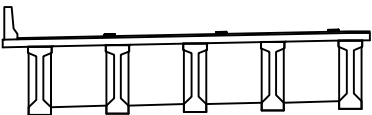


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 8.00   | m              | 8  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m              | 2  |    |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m              | 3  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

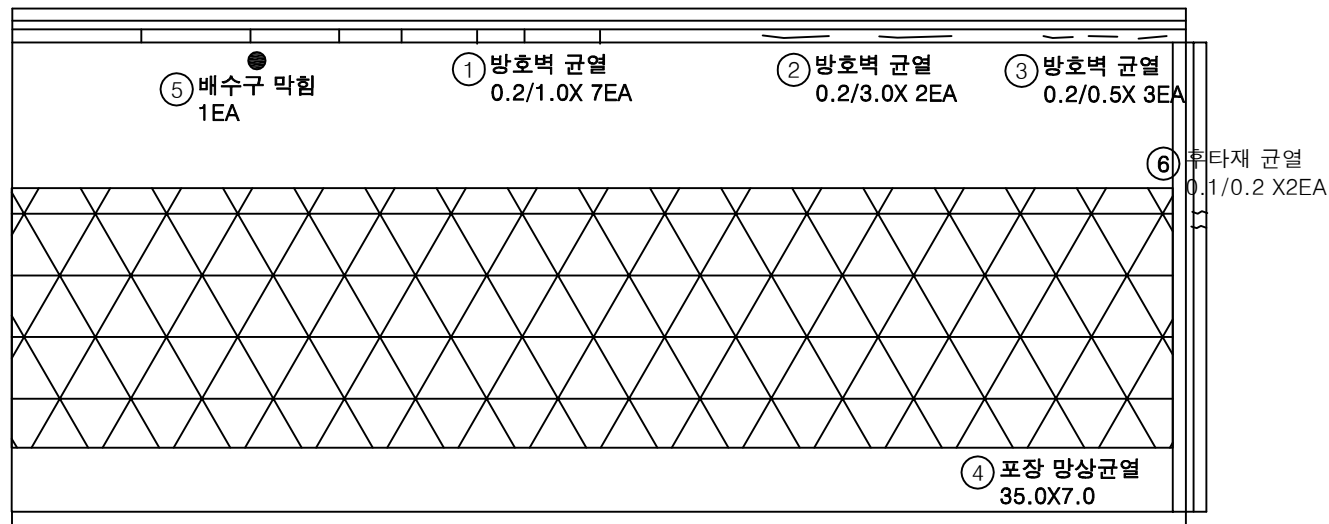
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

손 상 물 량 표

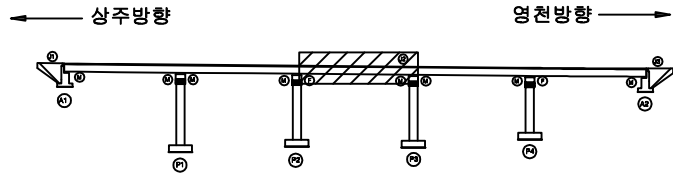
상주방향

영천방향

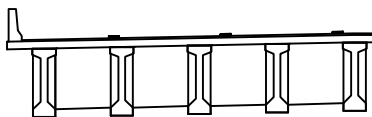


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 7.00   | m              | 7  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 3.0       |           | 6.00   | m              | 2  |     |
| 3  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 1.50   | m              | 3  |     |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |     |
| 6  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40   | m              | 2  |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

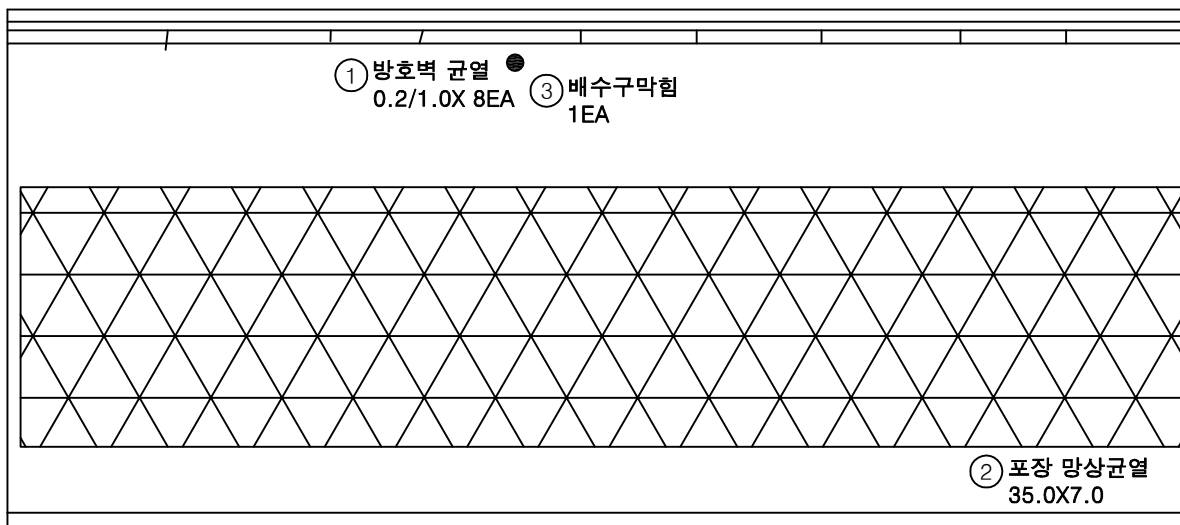
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편차, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 03                                                    |

## 손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

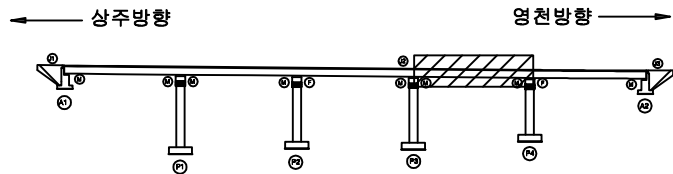


P3

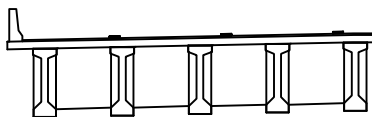
P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 8.00   | m              | 8  |     |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 배수시설 | 배수구 막힘  |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |     |
| 4  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



범례

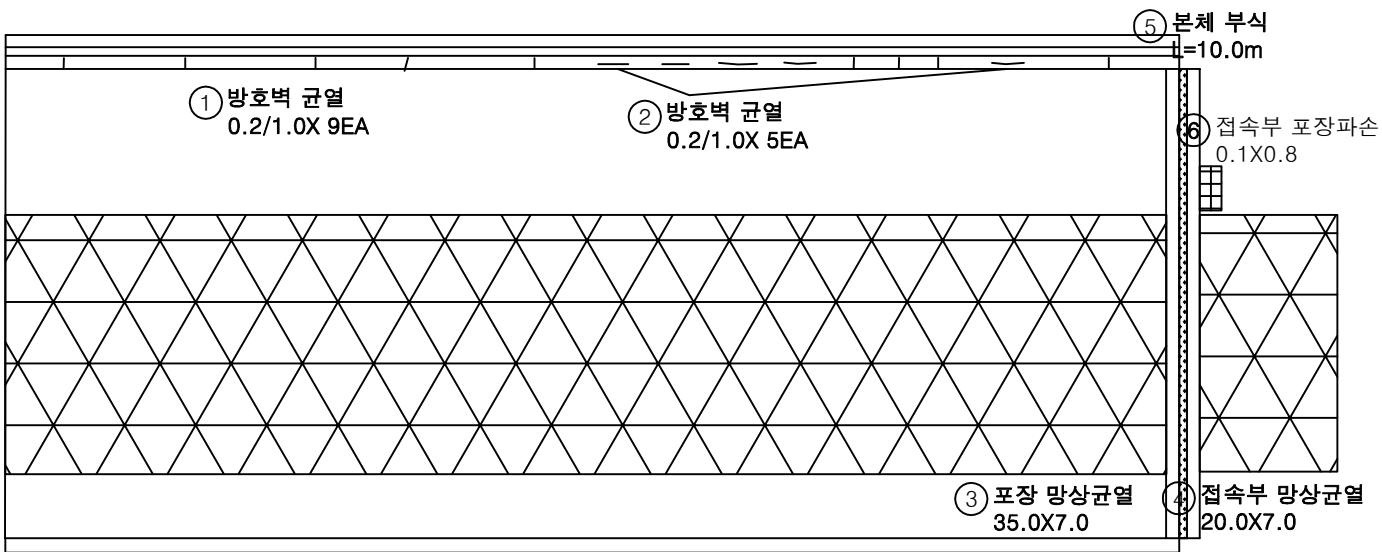
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 04                                                    |

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 9.00   | m              | 9  |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 5.00   | m              | 5  |     |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 7.0       | 245.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 접속부 망상균열 |           | 20.0      | 7.0       | 140.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 본체 부식    |           | 10.0      |           | 10.00  | m              | 1  |     |
| 6  | 23하 | 교면포장 | 접속부 포장파손 |           | 0.1       | 0.8       | 0.08   | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |

상주방향

영천방향



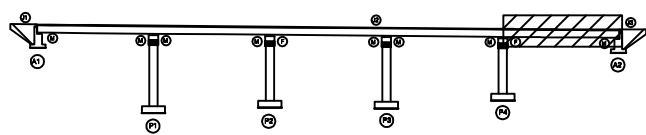
P4

A2

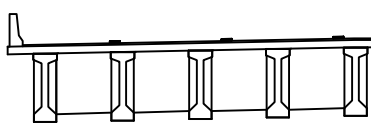
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



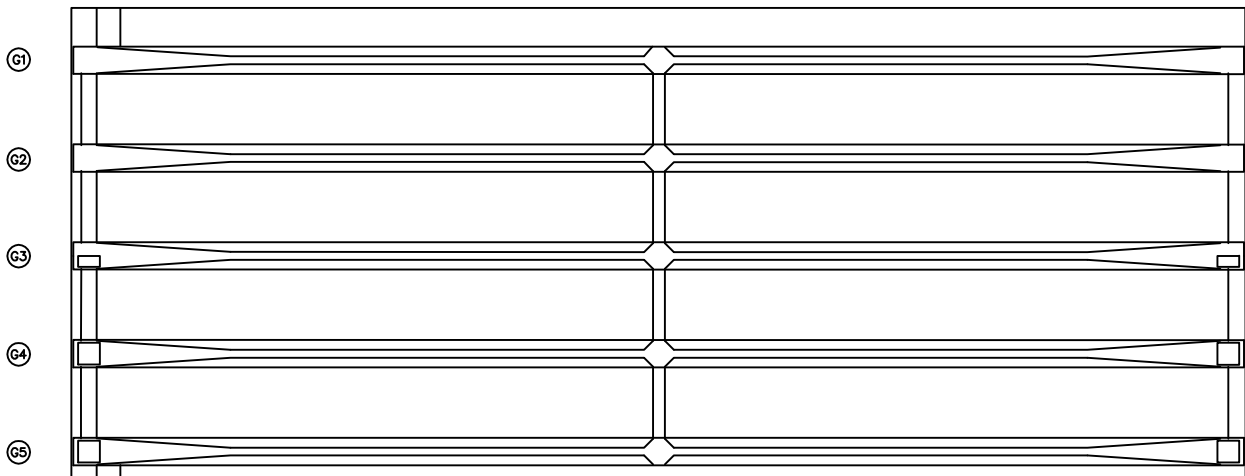
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편차, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 희적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 05                                                    |

손상물량표

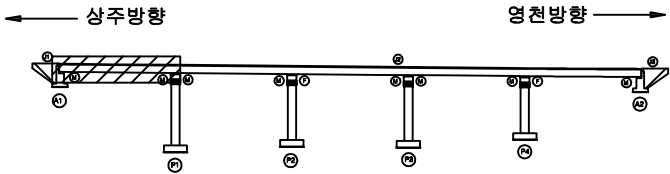
상주방향

영천방향

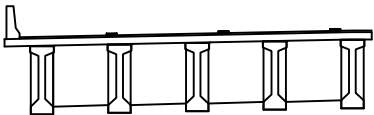


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|-------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
|  | 편저, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 누수, 체수 |  | 백 테    |  | 피착물  | 용 역 명                                                 |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|  |        |  |        |  |      | (주)형성엔지니어링                                            |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                               |



ID : 창정교 슬래브하면 S2 (상주방향)

## 손상물량표

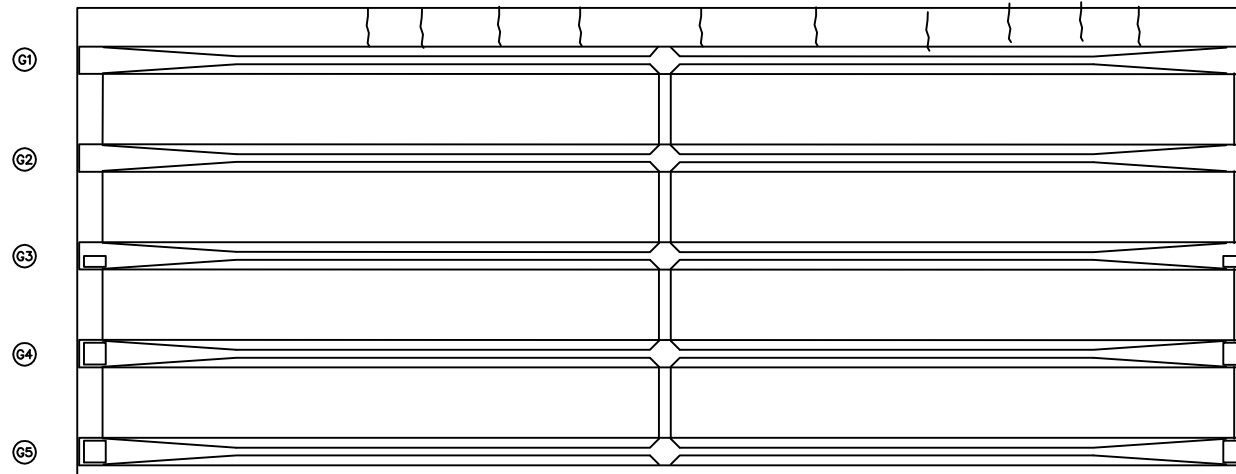
상주방향



영천방향



① 0.2/1.0 X10EA



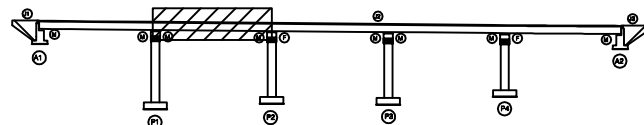
P1

P2

[illegible]

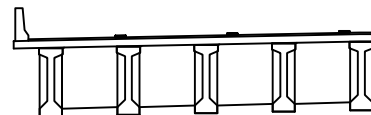
## KEY PLAN

← 상주방향



영천방향 →

SECTION



五二五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 간 열    |  | 만상군열   |  | 재로분리 |
|  | 천저, 광복 |  | 박리, 피순 |  | 열 화  |
|  | 누수, 채수 |  | 토 토    |  | 피적물  |
|  | 철근노출   |  | 천 하    |  | 그를을  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

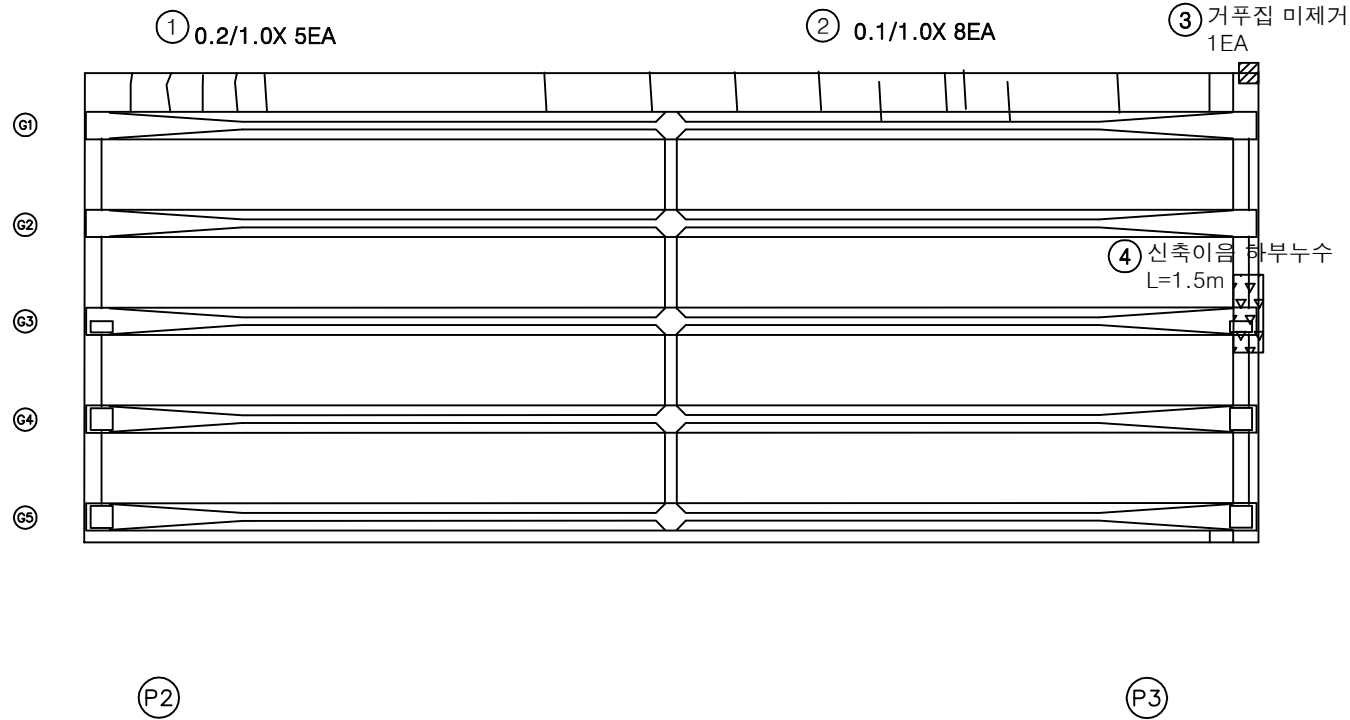
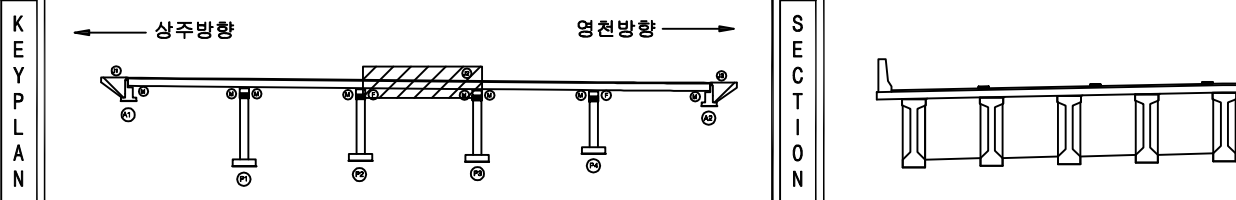
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 삼주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 삼주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 07                                                    |

ID : 창정교 슬래브하면 S3 (상주방향)

## 손상물량표

상주방향

영천방향

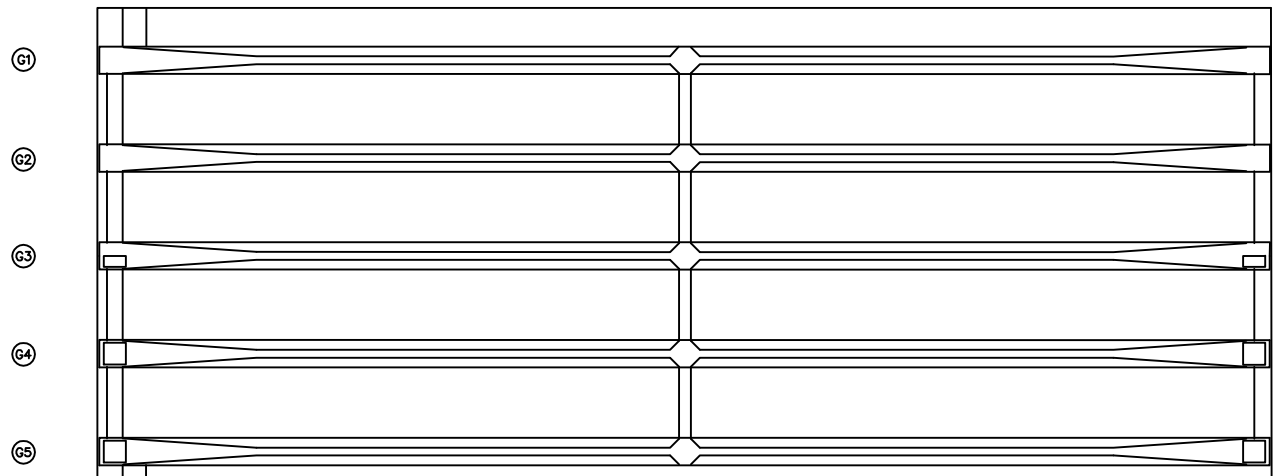
[illegible]

|   |  |        |  |        |  |      |         |                                                       |
|---|--|--------|--|--------|--|------|---------|-------------------------------------------------------|
| 단 |  | 단 면    |  | 단상근골   |  | 재료분리 | 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
|   |  | 면적, 광물 |  | 막리, 파손 |  | 면 화  | 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 표 |  | 누수, 제수 |  | 표 대    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
|   |  | 철근노출   |  | 면 화    |  | 그늘음  | 도 면 번 호 | 08                                                    |
|   |  | 부식     |  | 표면, 변형 |  | 기 타  |         |                                                       |

손상물량표

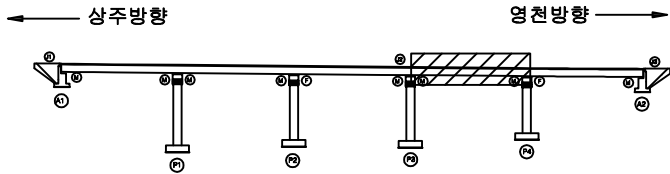
상주방향

영천방향

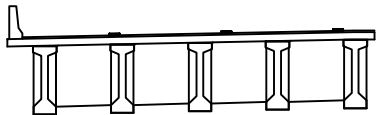


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 간격     |  | 방향갈림   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편차, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백테     |  | 피착물  | 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 | 09                                                    |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |

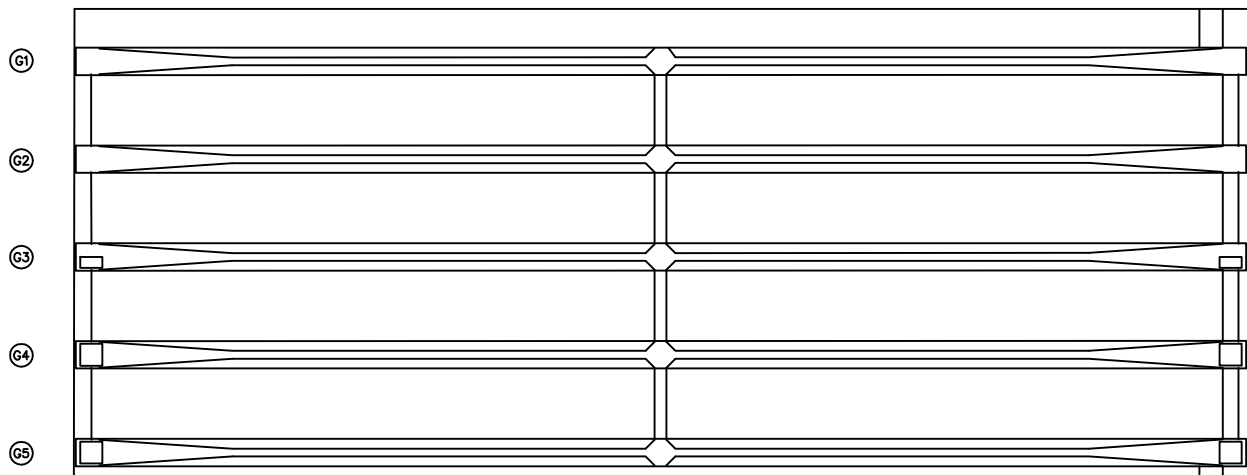
ID : 창정교 슬래브하면 S5 (상주방향)

손상물량표

상주방향



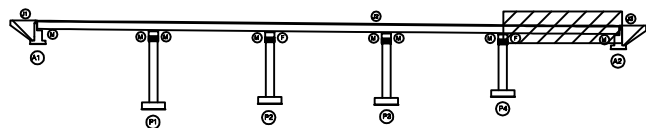
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

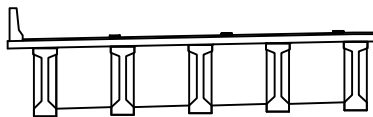
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

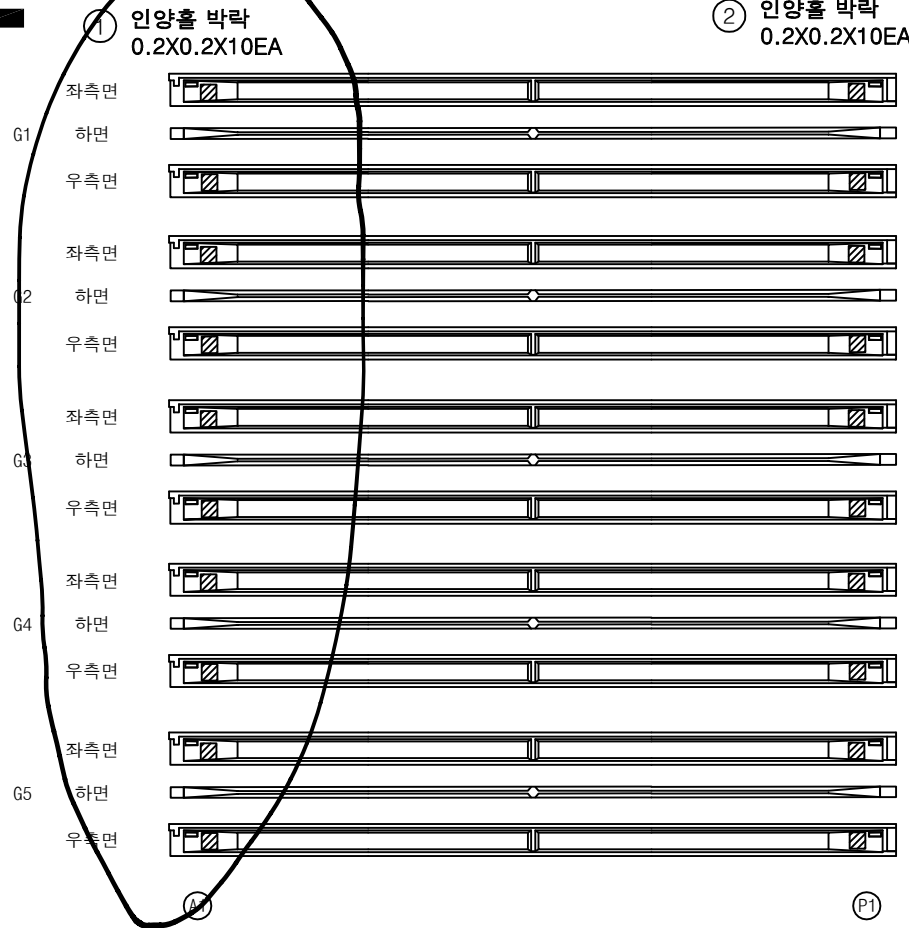
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)형성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

ID : 창정교 거더 S1 (G1~G5)(상주방향)

# 손상물량표

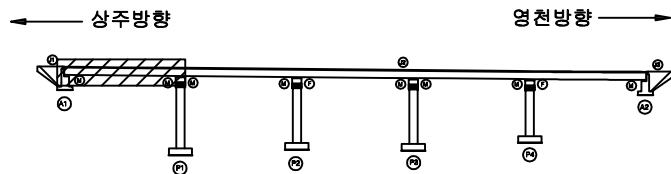
상주 방향

영천 방향

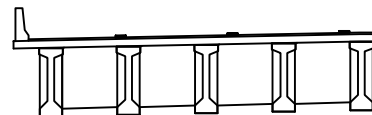


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m² | 10 |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m² | 10 |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|--------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 피착물  | 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  | 도면번호 |                                                       |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |      |                                                       |



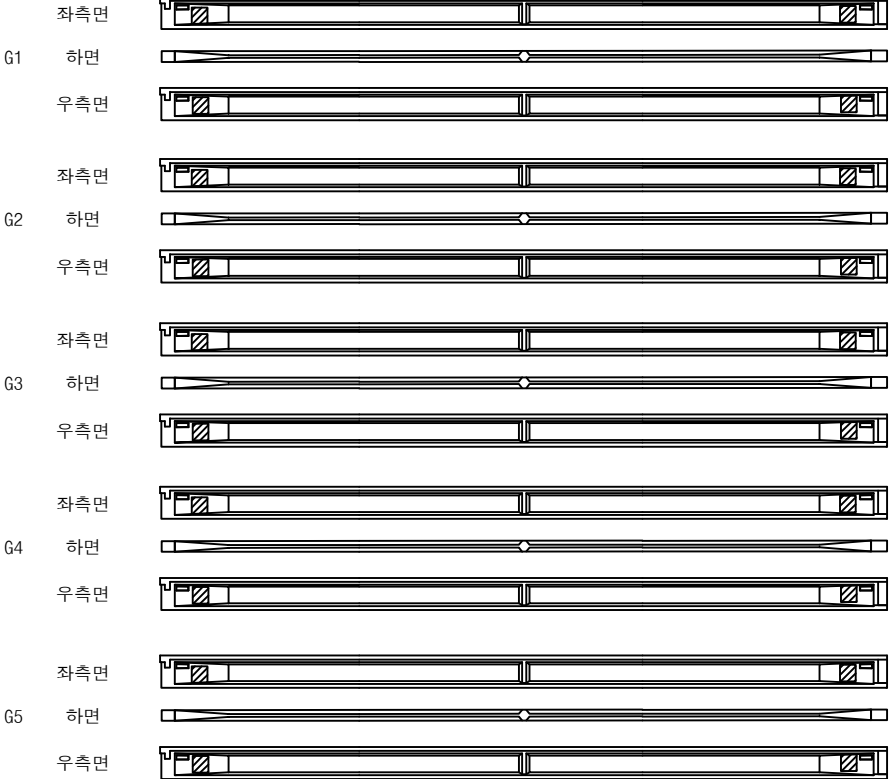
손상물량표

상주 방향

영천 방향

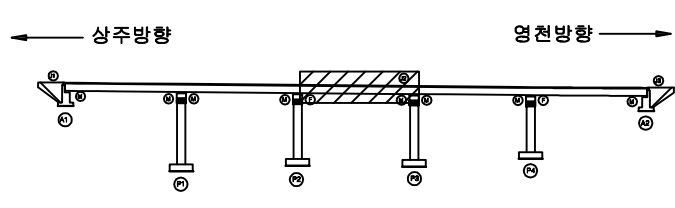
① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

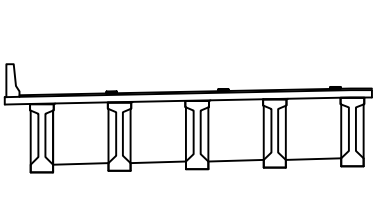


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



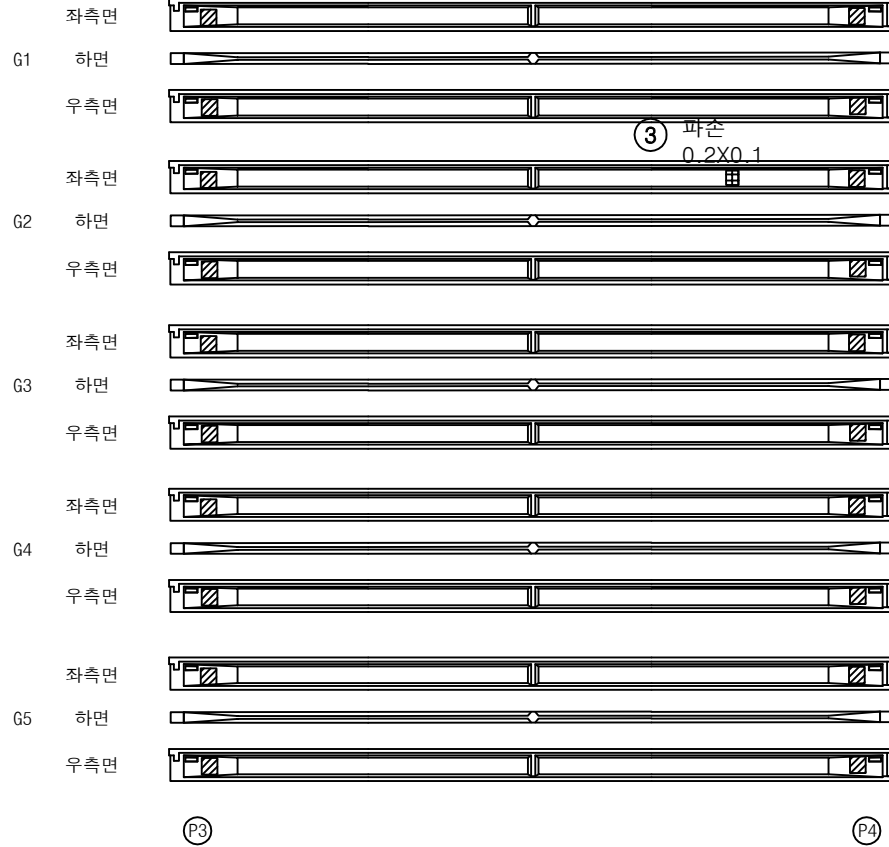
범례

|  |        |   |        |      |     |      |
|--|--------|---|--------|------|-----|------|
|  | 근      | 철 |        | 강상근철 |     | 재료관리 |
|  | 균열, 공동 |   | 박리, 파손 |      | 열화  |      |
|  | 부식, 채수 |   | 백태     |      | 퇴적물 |      |
|  | 철근노출   |   | 침하     |      | 그늘음 |      |
|  | 부식     |   | 좌굴, 변형 |      | 기타  |      |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

상주 방향

영천 방향

① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA③ 파손  
0.2X0.1

손상물량표

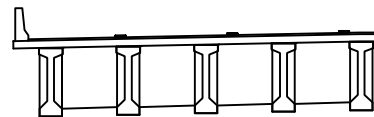
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 3  | 23하 | 거더 | 파손     |           | 0.2       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편저, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 점검기관<br>(주)형성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호                                                         |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 14                                                           |



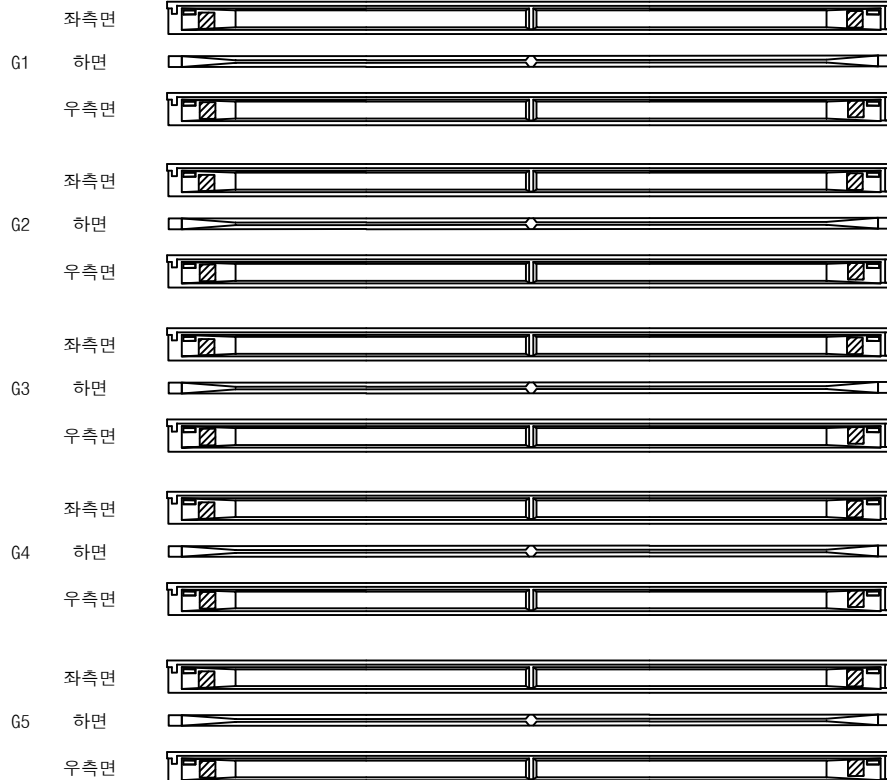
손상물량표

상주 방향

영천 방향

① 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

② 인양홀 박락  
0.2X0.2X10EA

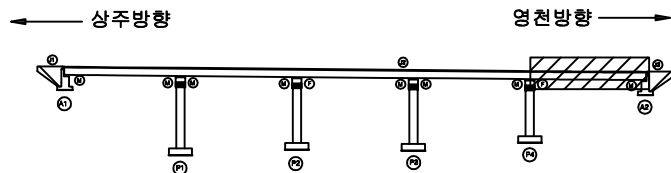


P4

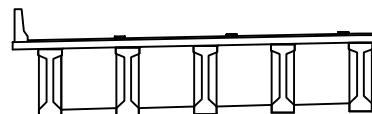
A2

| 번호 | 구분   | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|------|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |      |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 195하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 2  | 195하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 3  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |      |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



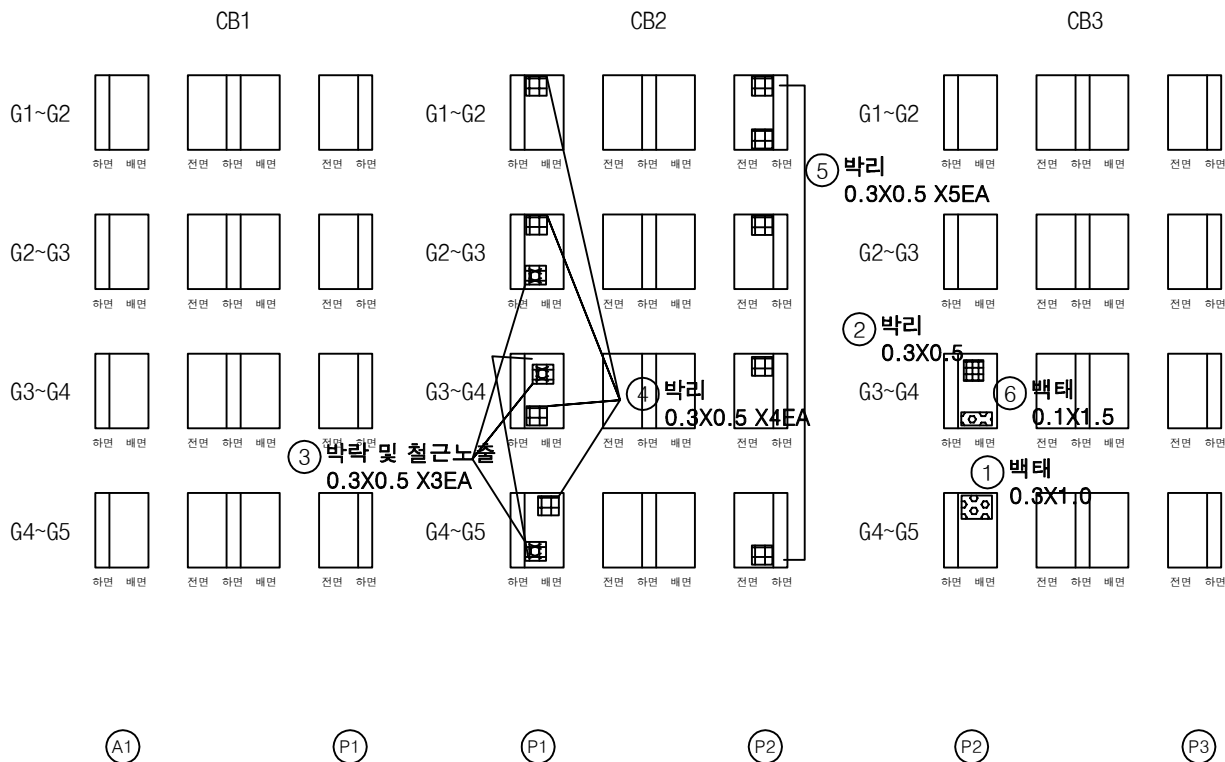
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)형성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

상주 방향

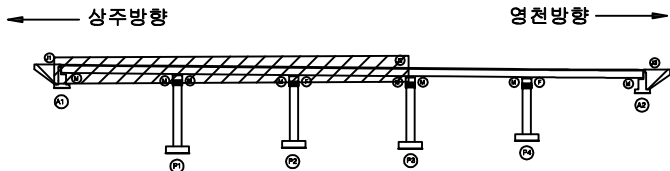


영천 방향

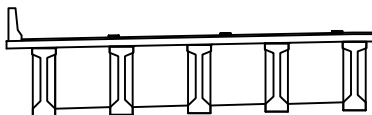


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 백태        |           | 0.3       | 1.0       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.5       | 0.45 | m <sup>2</sup> | 3  |    |
| 4  | 23하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 4  |    |
| 5  | 23하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.75 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 6  | 23하 | 가로보 | 백태        |           | 0.1       | 1.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

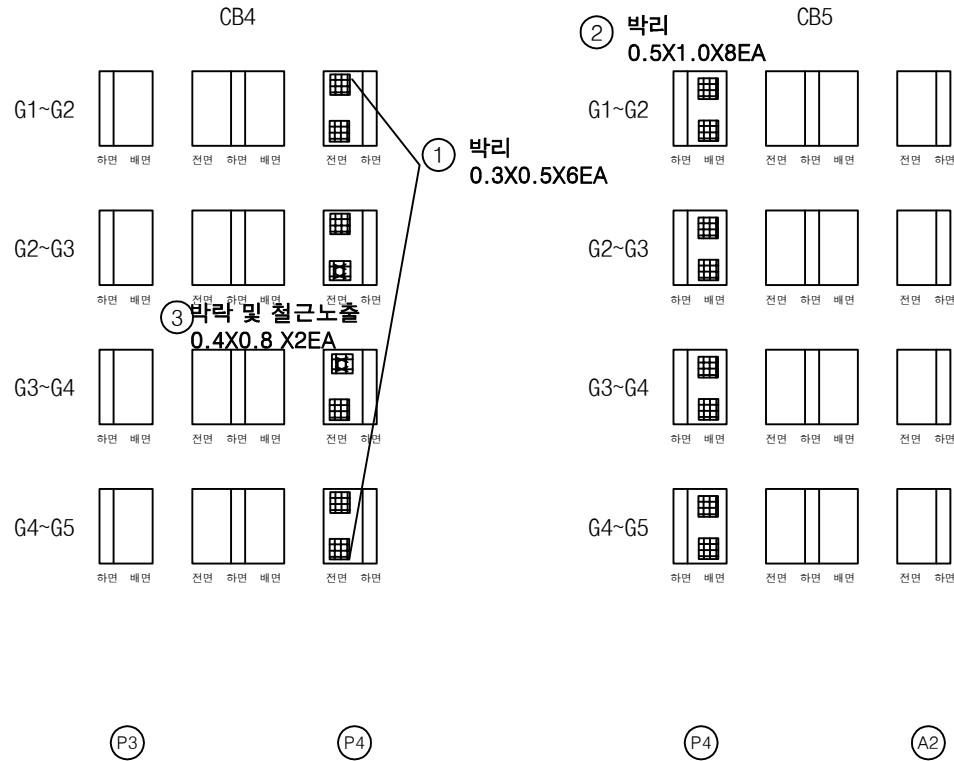
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |                                                              |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|        |        |      | 점검기관<br>(주)형성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

상주 방향

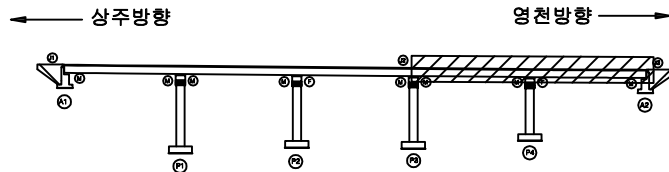


영천 방향

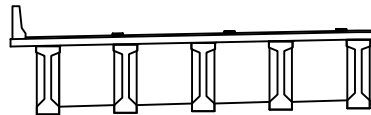


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.90 | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.5       | 1.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 8  |    |
| 3  | 23하 | 가로보 | 박리 및 철근노출 |           | 0.4       | 0.8       | 0.64 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

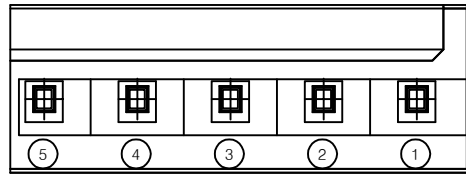


범례

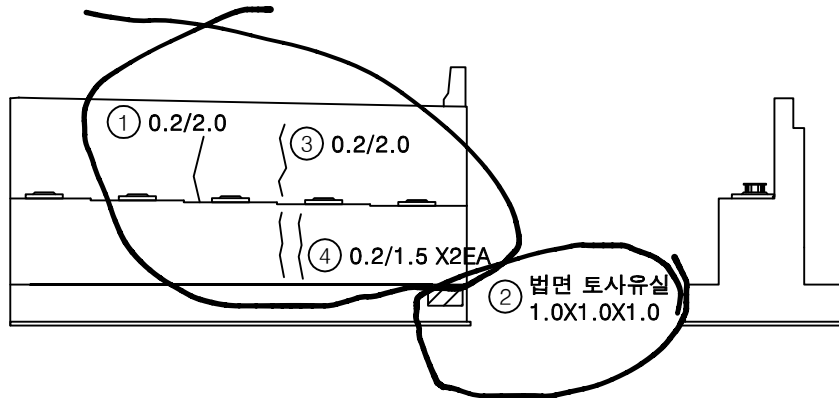
|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)형성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

## 손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 2  | 23하 | 교대 | 법면 토사유실     | 1.0       | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>3</sup> | 1  |     |
| 3  | 24상 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |     |
| 4  | 24상 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |     |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |     |



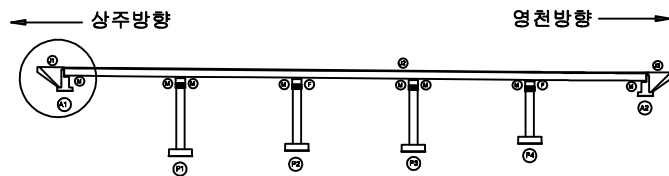
평면도



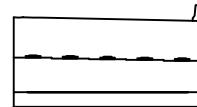
정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION

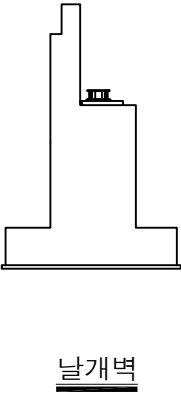
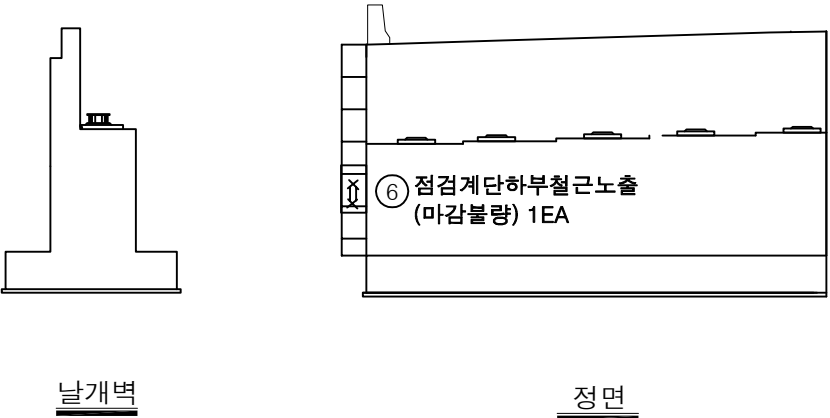
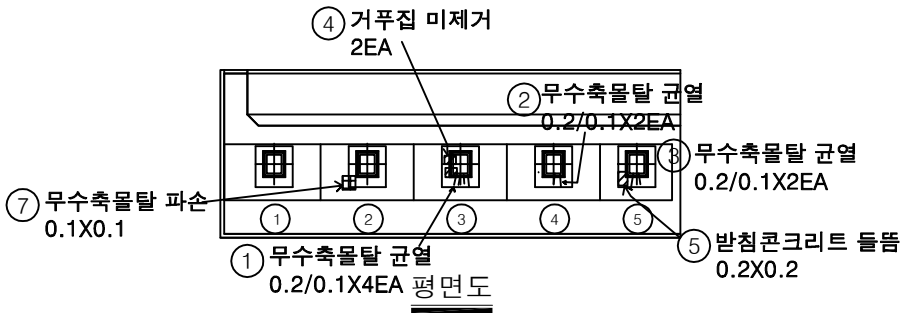


범례

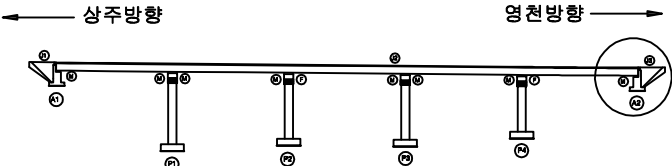
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손 상 물 량 표

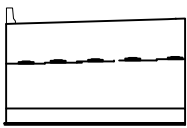
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용             | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|------------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열         | 0.2       | 0.1       |           | 0.40 | m              | 4  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열         | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열         | 0.2       | 0.1       |           | 0.20 | m              | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 거푸집 미제거          |           |           |           | 2.00 | EA             | 2  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 받침판크리트 들뜸        |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 점검시설 | 점검계단하부철근노출(마감불량) |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 파손         |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |                  |           |           |           |      |                |    |     |



KEY PLAN



SECTION



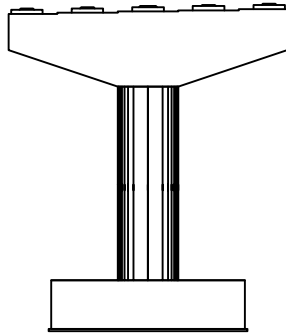
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

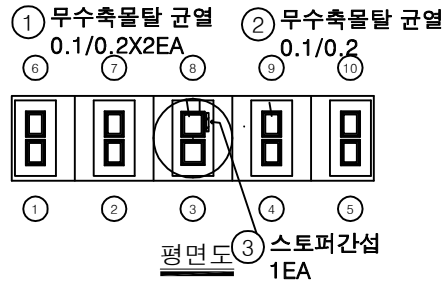
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

## 손상물량표

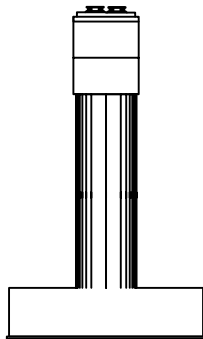
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m  | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 01        | 0.2       |           | 0.20 | m  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  |    |
| 5  | 23하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 2.00 | m  | 2  |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



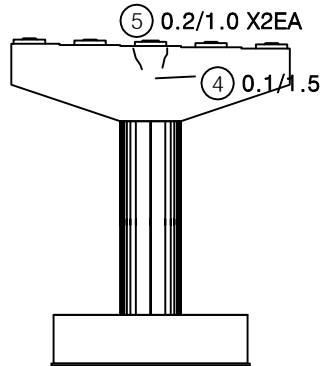
정면



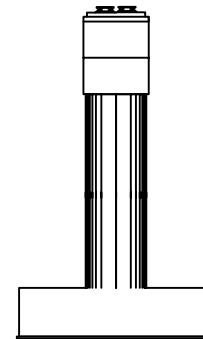
평면도



좌측면

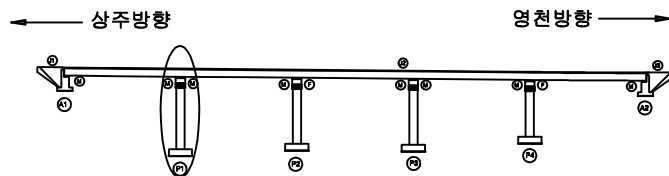


배면

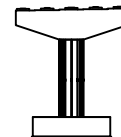


우측면

KEY PLAN



SECTION

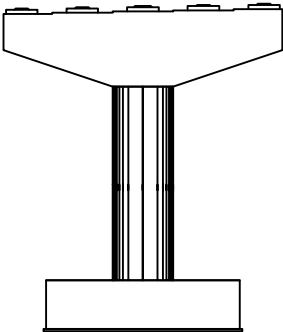


범례

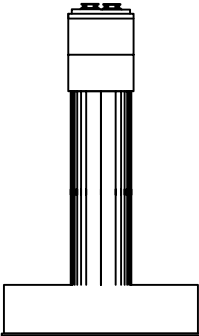
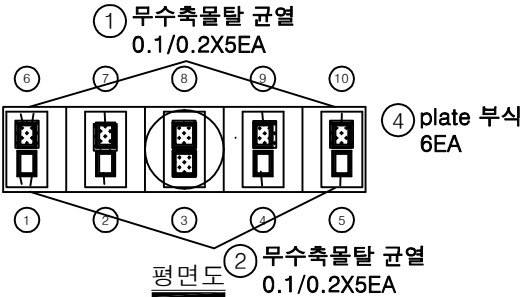
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 20                                                    |

손상물량표

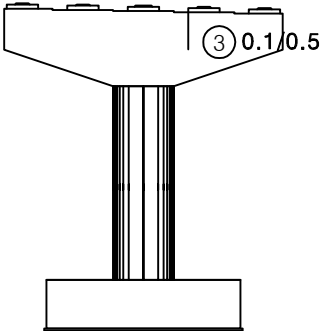
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m  | 5  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m  | 5  |    |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 0.50 | m  | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 6.00 | EA | 6  |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



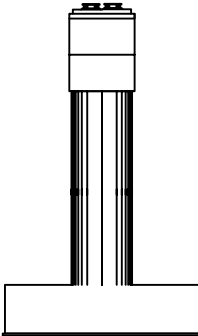
정면



좌측면

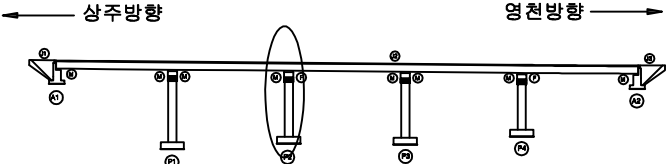


배면

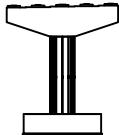


우측면

KEY PLAN



SECTION



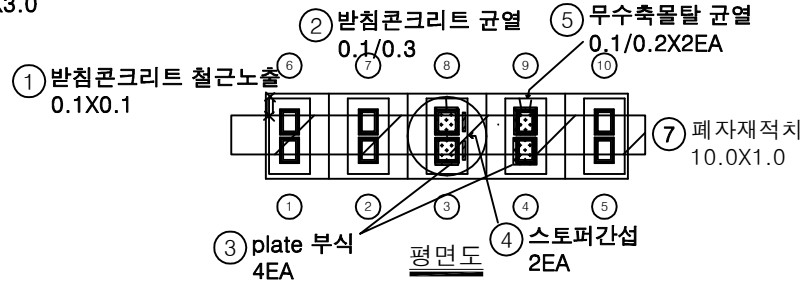
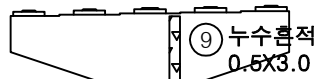
면

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방수균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

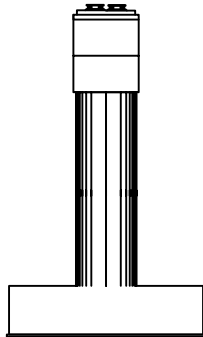
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

## 손 상 물 량 표

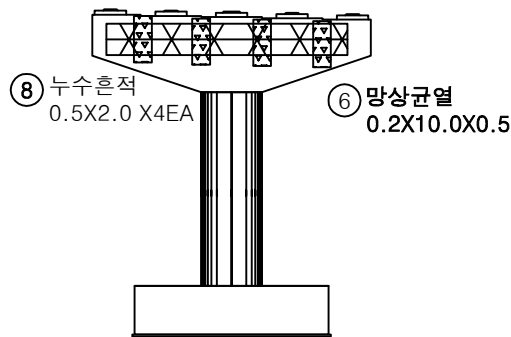
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 철근노출 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 0.30  | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 4.00  | EA             | 4  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |     |
| 6  | 19하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 10.0      | 0.5       | 5.00  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 7  | 19하 | 교각   | 폐자재적치       |           | 10.0      | 1.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 8  | 19하 | 교각   | 누수흔적        |           | 0.5       | 2.0       | 4.00  | m <sup>2</sup> | 4  |     |
| 9  | 23하 | 교각   | 누수흔적        |           | 0.5       | 3.0       | 1.50  | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |     |



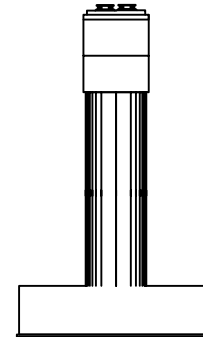
정면



좌측면

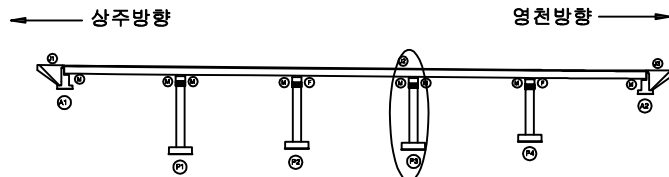


배면

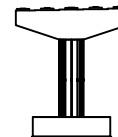


우측면

KEY PLAN



SECTION



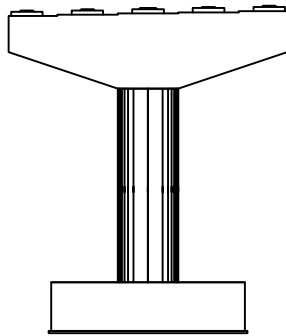
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

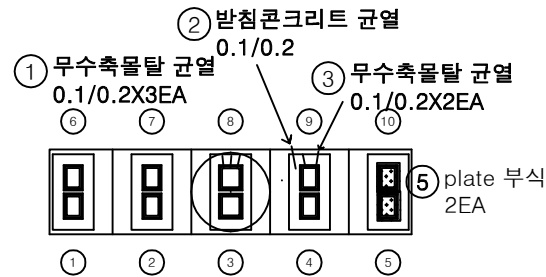


## 손 상 물 량 표

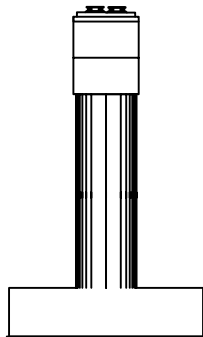
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용      | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|-----|
|    |     |      |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |     |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 균열 | 0.1       | 0.2       |           | 0.20  | m              | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열  | 0.1       | 0.2       |           | 0.40  | m              | 2  |     |
| 4  | 19하 | 교각   | 망상균열      | 0.2       | 10.0      | 1.5       | 15.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 23하 | 교량받침 | plate 부식  |           |           |           | 2.00  | EA             | 2  |     |
| 6  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 7  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 8  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 9  |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 10 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 11 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 12 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 13 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 14 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 15 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 16 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 17 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 18 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 19 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 20 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 21 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 22 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 23 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 24 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 25 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 26 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 27 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 28 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 29 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 30 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 31 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 32 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 33 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 34 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 35 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 36 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 37 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 38 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 39 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |
| 40 |     |      |           |           |           |           |       |                |    |     |



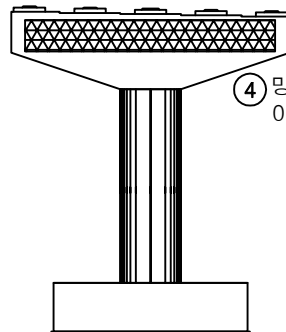
정면



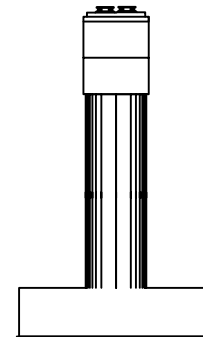
평면도



좌측면

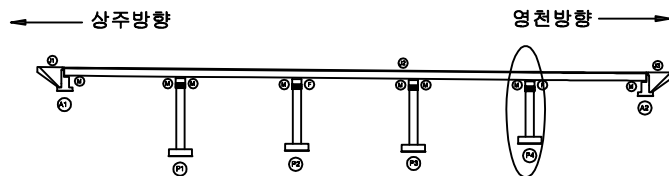


배면

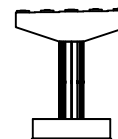


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 23                                                    |

영 천 방 향

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고     |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|--------|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |        |
| 3  | 23하 | 교면포장 | 포장 박리   |           | 35.0      | 0.5       | 17.50  | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  | 23상 | 신타이름 | 후타재 파손  |           | 0.2       | 3.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 5  | 23상 | 신타이름 | 후타재 파손  |           | 0.2       | 3.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 1  | 23하 보수 |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |        |

상주방향

영천방향

④ 후타재 파손  
0.2X3.0

⑤ 후타재 파손  
0.2X3.0

③ 포장 박리  
35.0X0.5

① 포장 망상균열  
35.0X5.0

② 방호벽 균열  
0.2/1.0

A1

P1

KEY PLAN

상주방향

영천방향

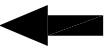
SECTION

범례

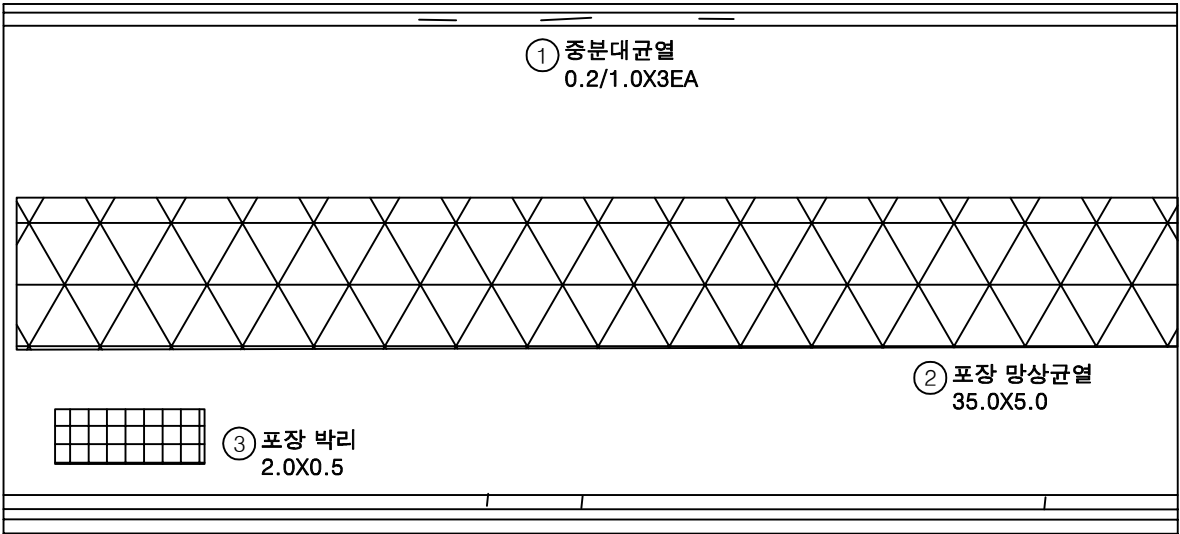
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 배터     | 피착물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>01                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

손상물량표

상주방향

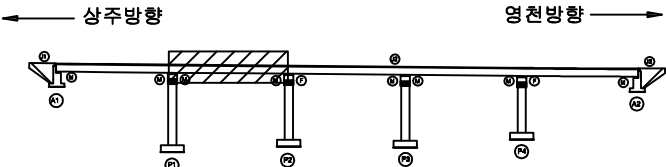


영천방향

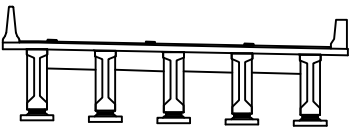


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |    |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리   |           | 2.0       | 0.5       | 1.00   | m² | 1  |    |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 3.00   | m  | 3  |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



표

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

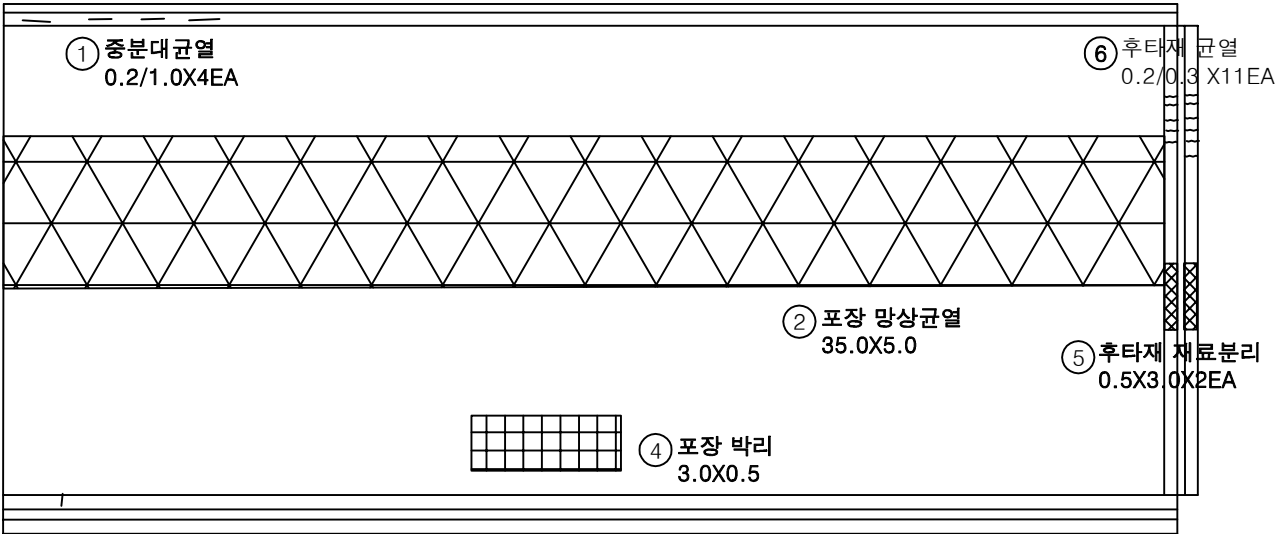
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

손상물량표

상주방향

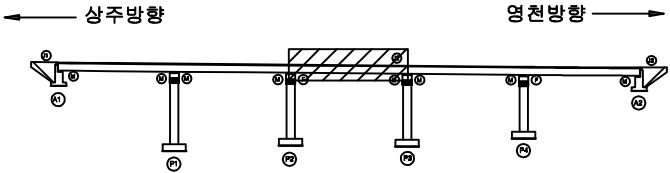


영천방향

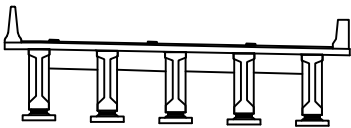


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 중분대  | 중분대 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열  |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.2       | 1.0       |           | 1.00   | m              | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리    |           | 3.0       | 0.5       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 재료분리 |           | 0.5       | 3.0       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.3       |           | 3.30   | m              | 11 |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

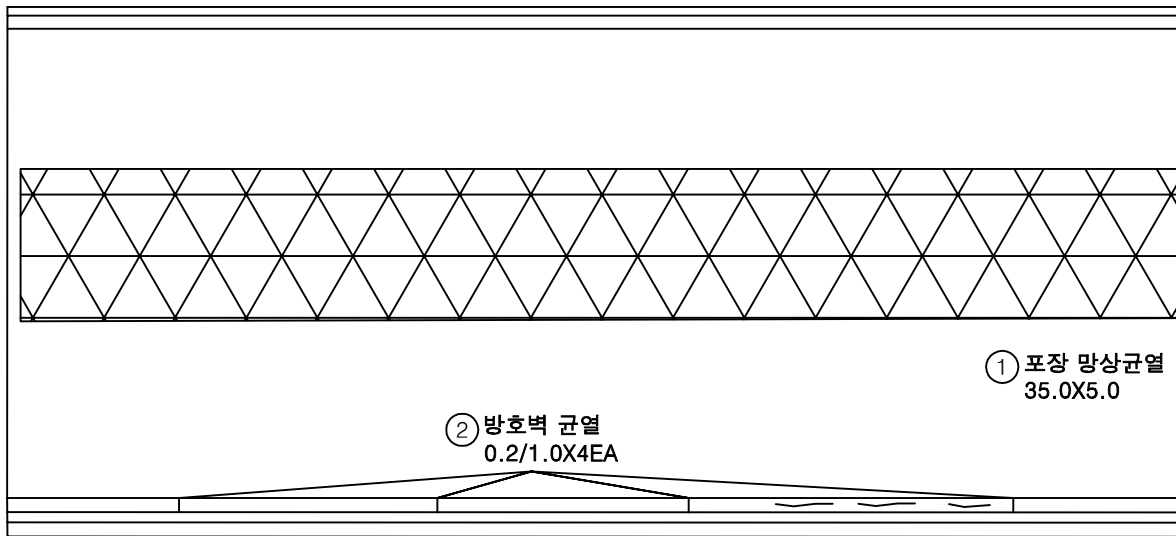
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향



① 포장 망상균열  
35.0X5.0

② 방호벽 균열  
0.2/1.0X4EA

③ 방호벽 균열  
0.2/1.0X2EA

④ 방호벽 균열  
0.2/0.5

P3

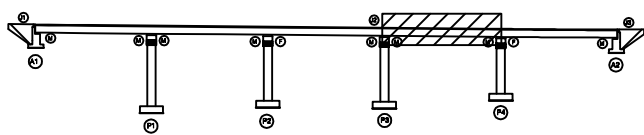
P4

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 4.00   | m              | 4  |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m              | 2  |    |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 0.50   | m              | 1  |    |
| 5  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 6  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

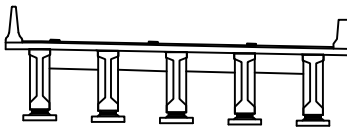
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

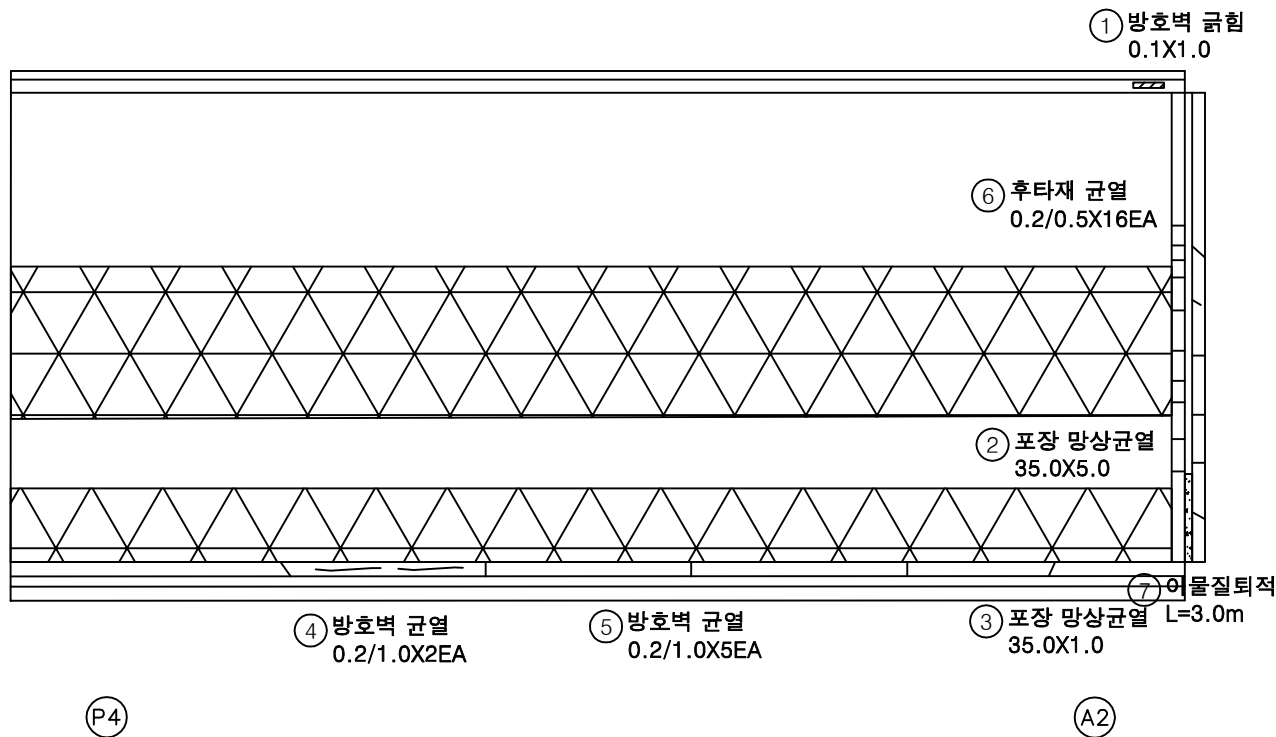
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

손상물량표

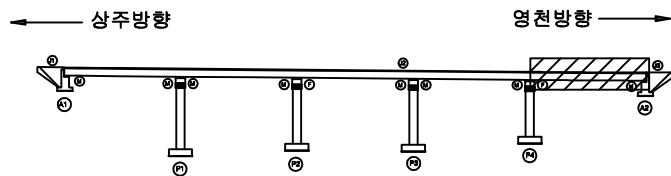
상주방향

영천방향

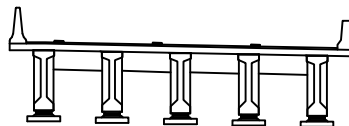


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용    | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|---------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |         | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 굽힘  |           | 0.1       | 1.0       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 5.0       | 175.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 망상균열 |           | 35.0      | 1.0       | 35.00  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 2.00   | m              | 2  |    |
| 5  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열  | 0.2       | 1.0       |           | 5.00   | m              | 5  |    |
| 6  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열  | 0.2       | 0.5       |           | 8.00   | m              | 16 |    |
| 7  | 19하 | 신속이음 | 이물질퇴적   |           | 3.0       |           | 3.00   | m              | 1  |    |
| 8  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |         |           |           |           |        |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 05                                                    |

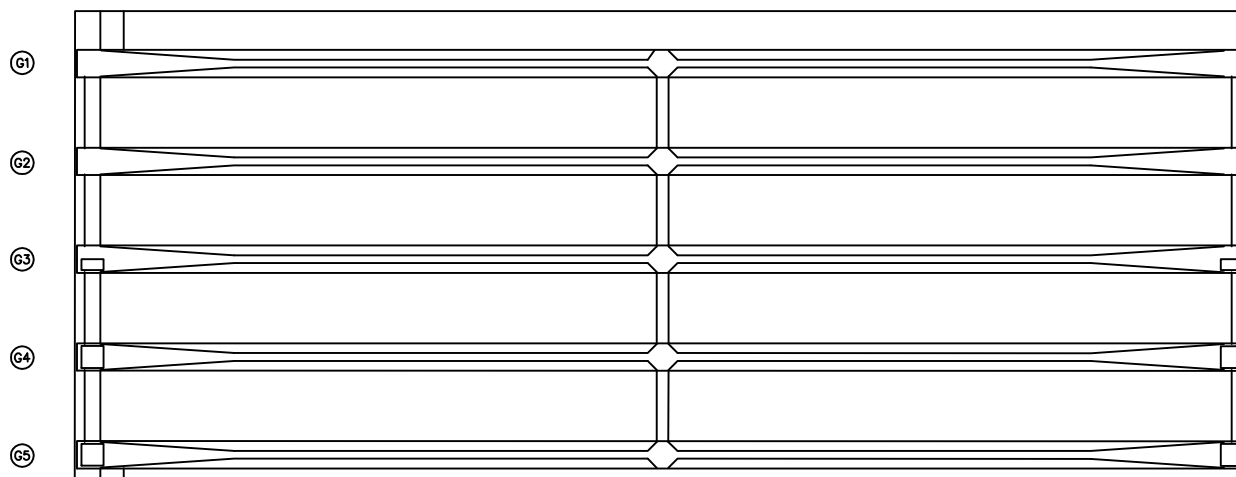
ID : 창정교 슬래브하면 S1 (영천방향)

손상물량표

상주방향

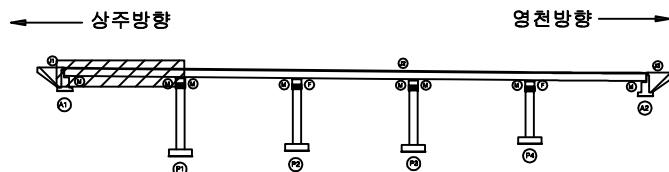


영천방향

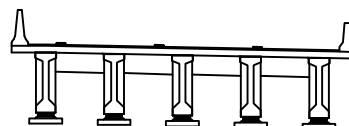


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |                                                                |
|--|--------|--|--------|--|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 관 열    |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편저, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열 화  |                                                                |
|  | 누수, 체수 |  | 백 태    |  | 표적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                                                                |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)형성엔지니어링                                          |
|  |        |  |        |  |      | 도 면 번 호                                                        |

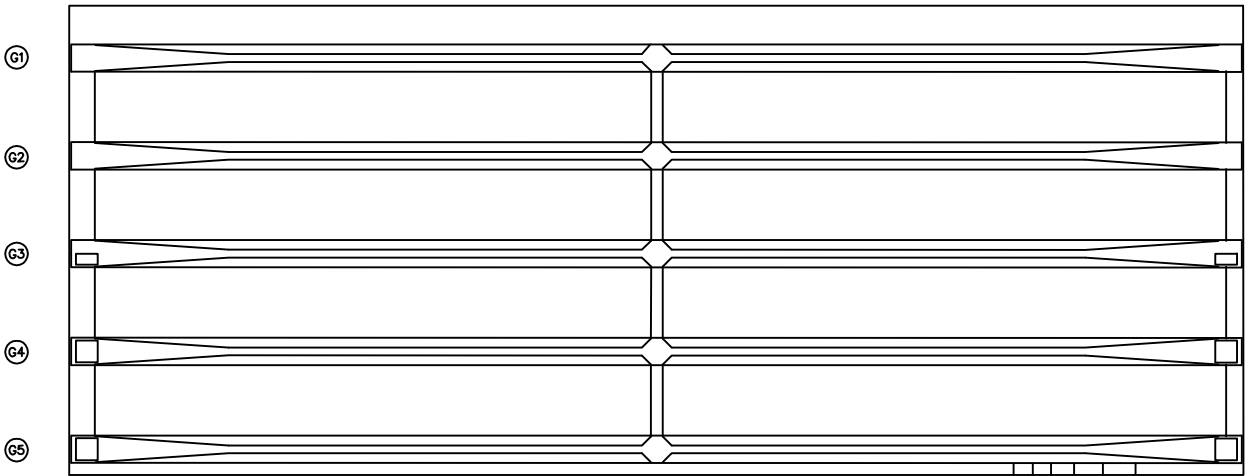


손상물량표

상주방향



영천방향

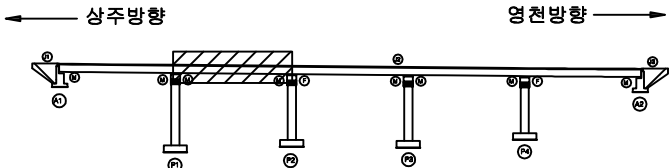


① 0.1/1.0X6EA

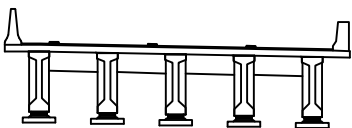
Ⓟ

Ⓟ

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 관 열    |  | 방상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편차, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |  | 배 태    |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

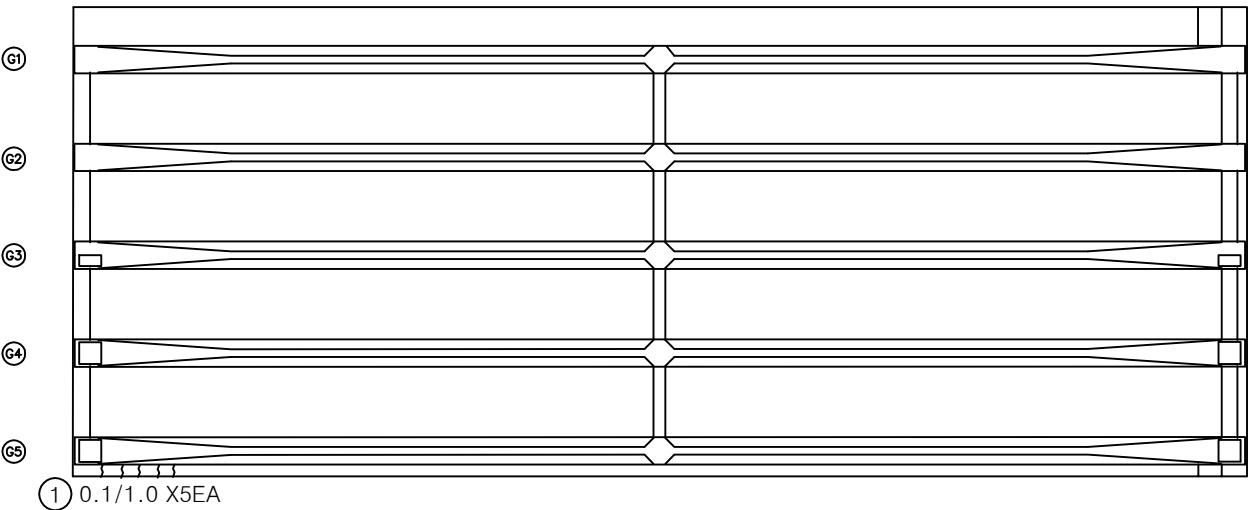
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 07                                                    |

손상물량표

상주방향



영천방향

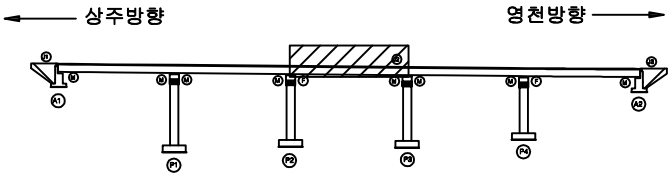


P2

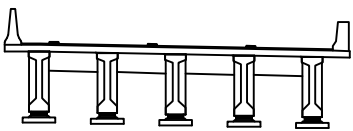
P3

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 5.00 | m  | 5  |    |
| 2  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 색채     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 균열, 박리 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 08                                                    |

ID : 창정교 슬래브하면 S4 (영천방향)

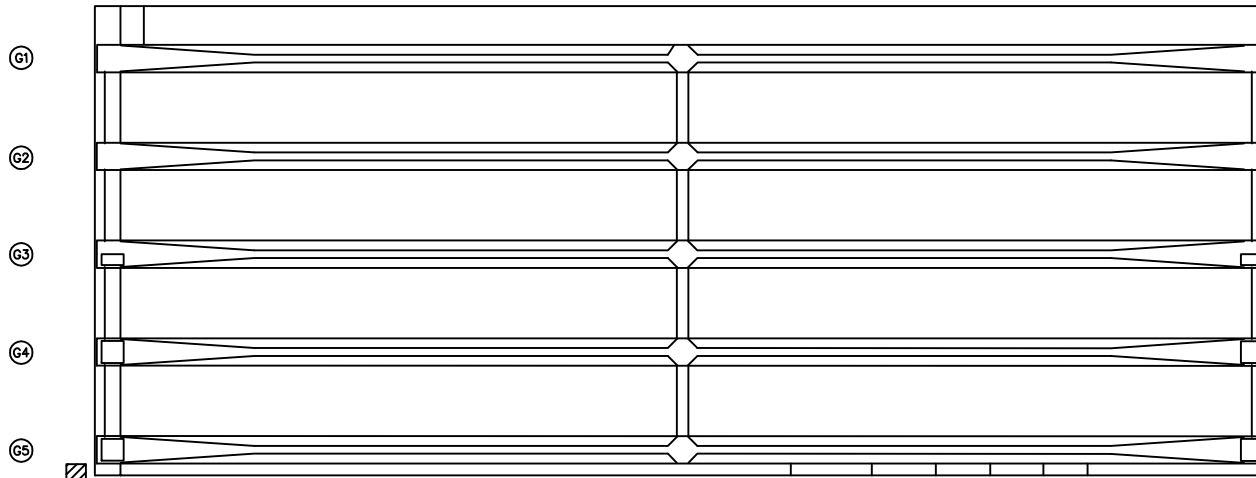
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 6.00 | m  | 6  |    |
| 2  | 19하 | 바닥판 | 거푸집 미제거     |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향



영천방향



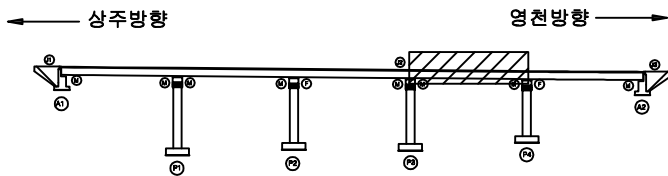
② 거푸집 미제거  
1EA

① 0.1/1.0X6EA

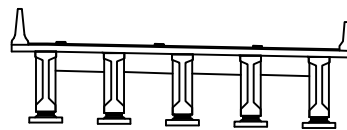
P3

P4

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 변위     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

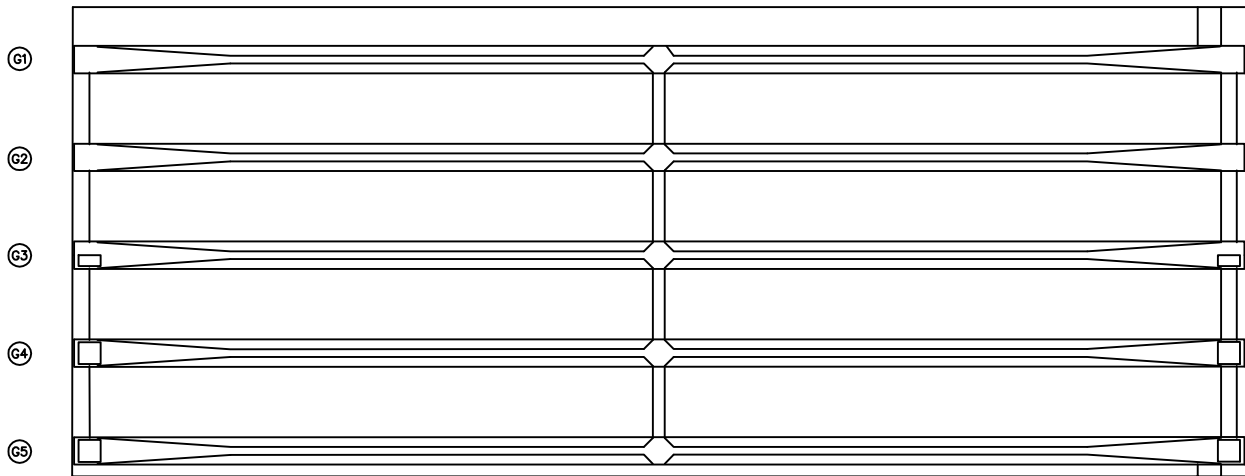
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

손상물량표

상주방향



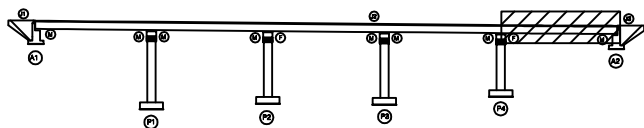
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

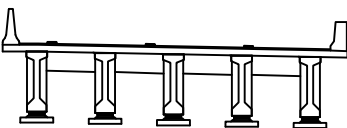
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

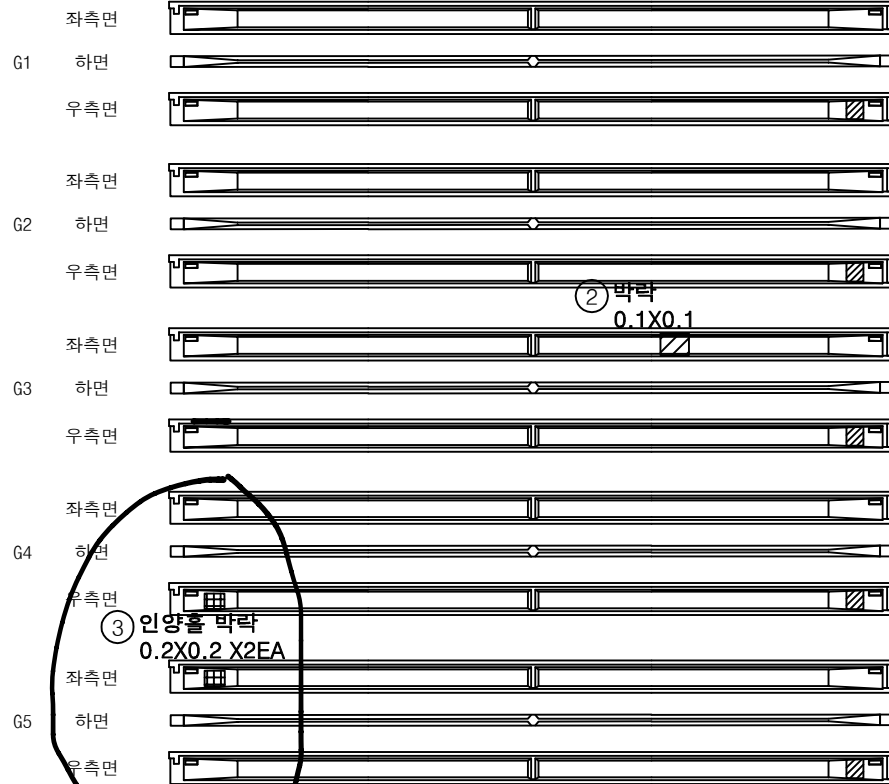
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

ID : 창정교 거더 S1 (G1~G5)(영천방향)

# 손상물량표

상주 방향

영천 방향



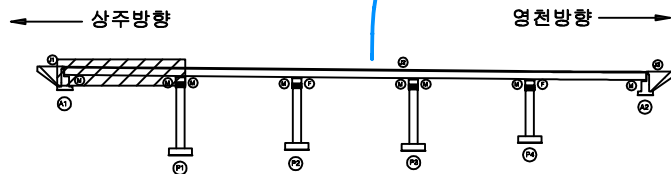
① 인양홀 박락  
0.2X0.2X5EA

② 박락  
0.1X0.1

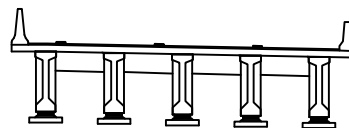
③ 인양홀 박락  
0.2X0.2 X2EA

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.20 | m² | 5  |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 박락     |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |    |
| 3  | 23하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.08 | m² | 2  |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



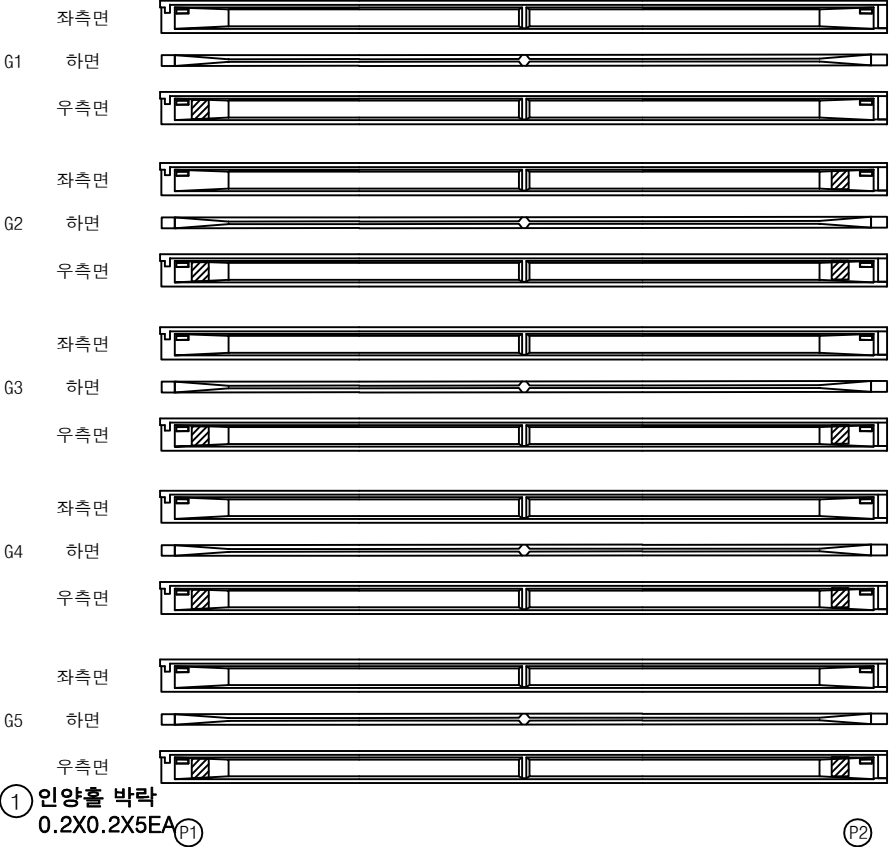
범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편저, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)형성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

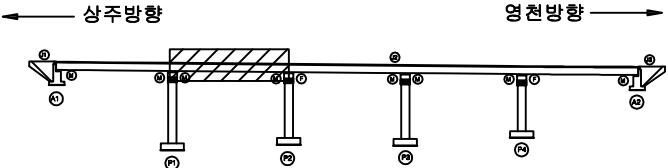
상주 방향

영천 방향

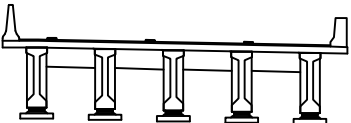


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

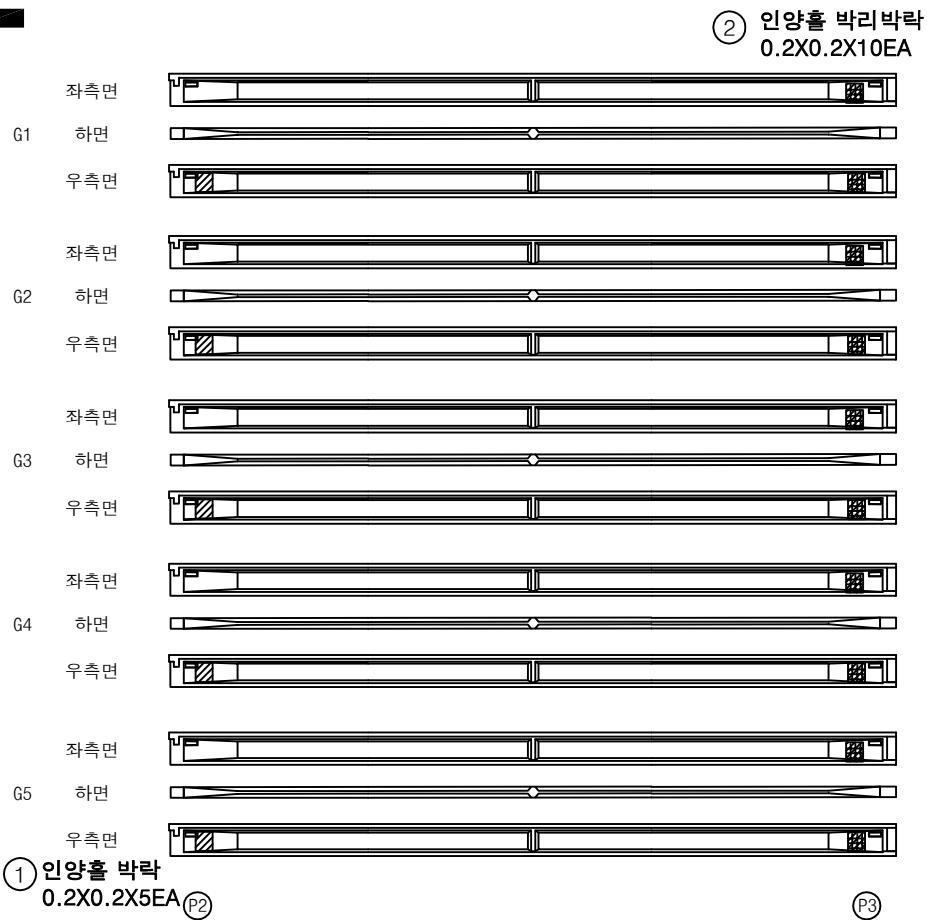
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

## 손상물량표

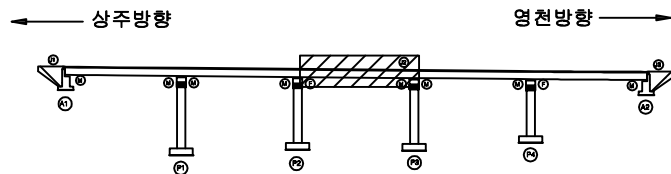
상주 방향

영천 방향

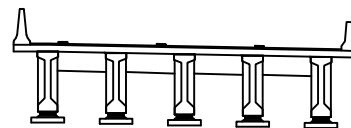


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박락   |           | 0.2       | 0.2       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 5  |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박리박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 3  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

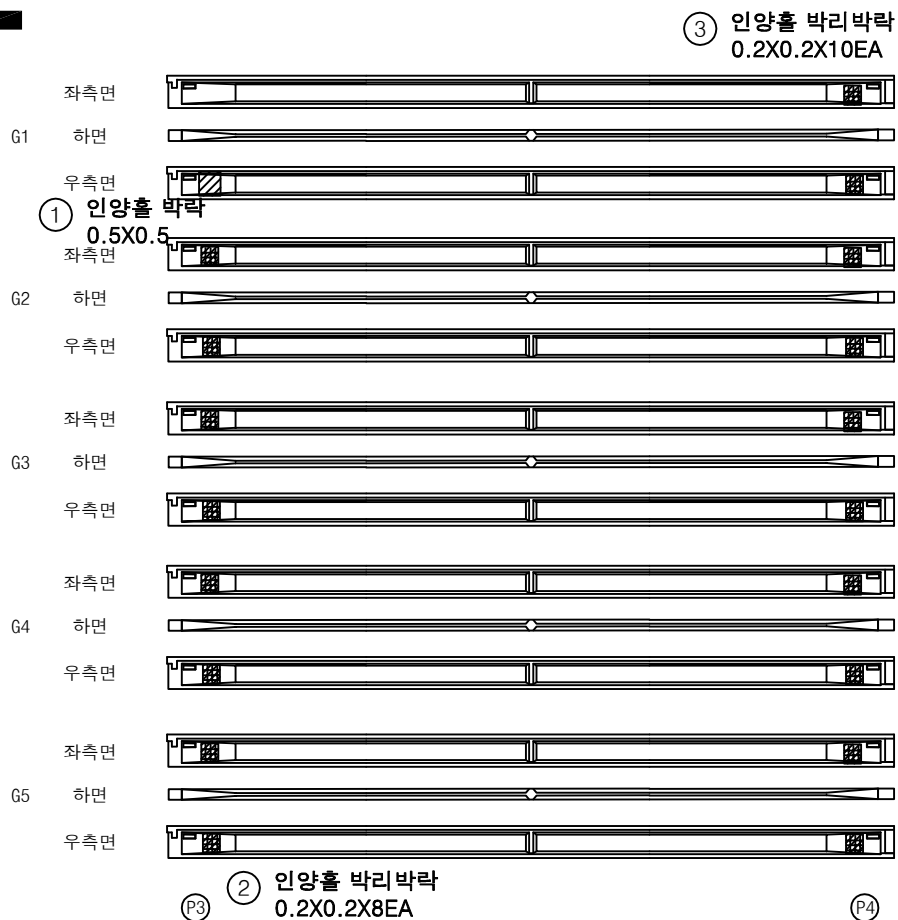
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 양상균열   | 재료관리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

## 손상물량표

상주 방향

영천 방향



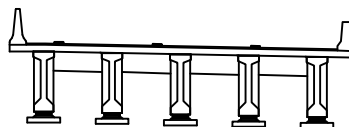
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 박리박락 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 박리박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.32 | m <sup>2</sup> | 8  |    |
| 3  | 19하 | 거더 | 인양홀 박리박락 |           | 0.2       | 0.2       | 0.40 | m <sup>2</sup> | 10 |    |
| 4  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |          |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)형성엔지니어링

도면번호

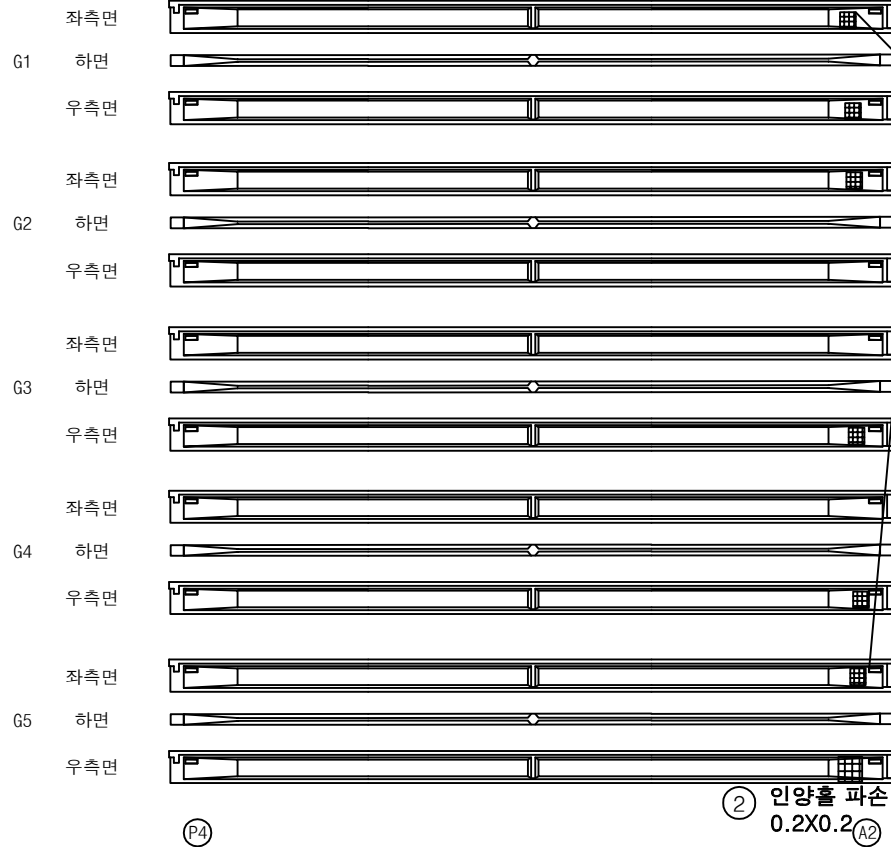


ID : 창정교 거더 S5 (G1~G5)(영천방향)

손상물량표

상주 방향

영천 방향



| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.1       | 0.1       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 2  | 19하 | 거더 | 인양홀 파손 |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |        |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION

범례

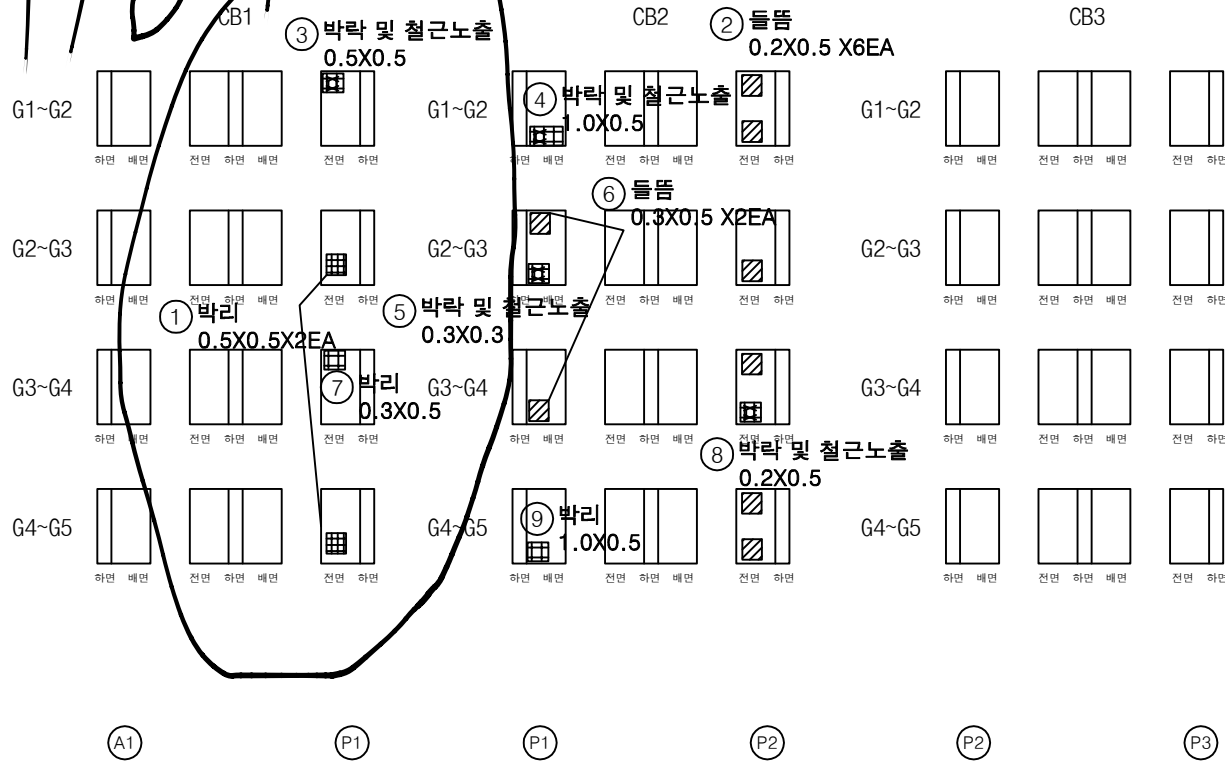
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 균열, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 배터     | 피격물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)형성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

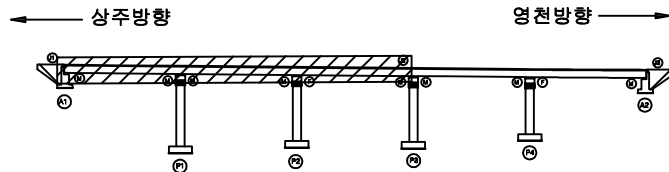
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.5       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 가로보 | 들뜸        |           | 0.2       | 0.5       | 0.60 | m <sup>2</sup> | 6  |    |
| 3  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.5       | 0.5       | 0.25 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 6  | 23하 | 가로보 | 들뜸        |           | 0.3       | 0.5       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 7  | 23하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 8  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.2       | 0.5       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 9  | 23하 | 가로보 | 박리        |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

상주 방향

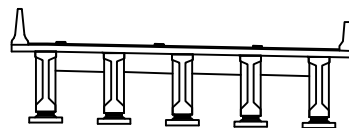
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 철근분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배터     | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)점검기관  
(주)형성엔지니어링

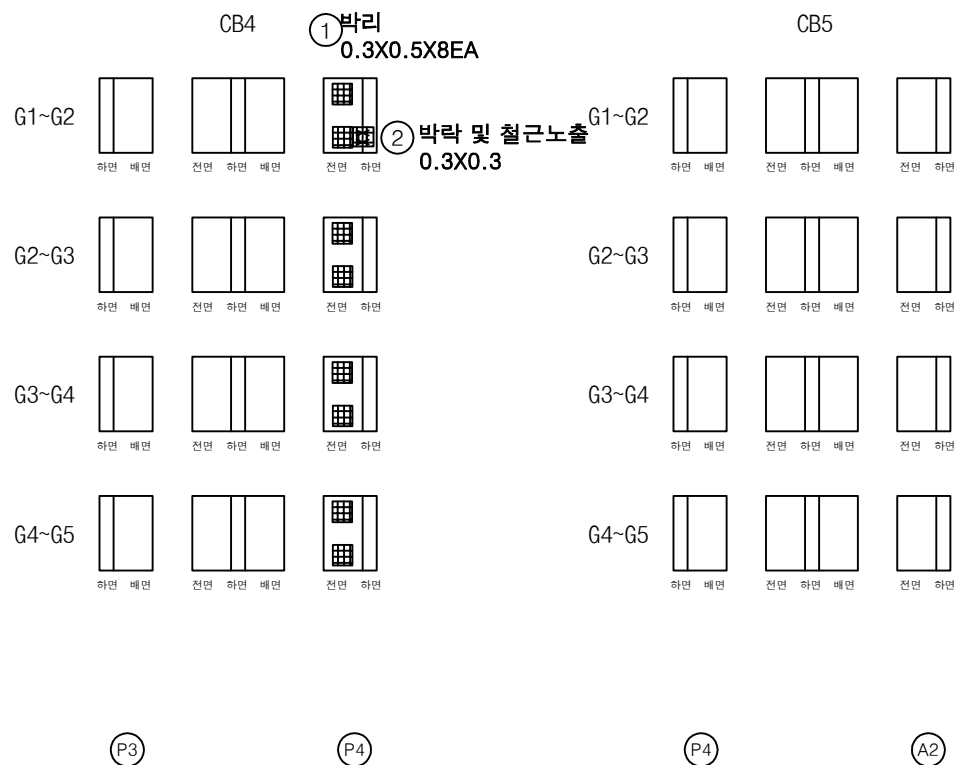
도면번호

## 손상물량표

상주 방향

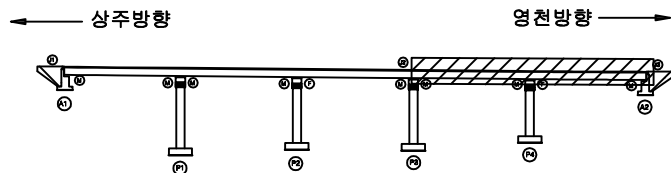


영천 방향

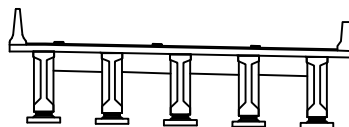


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 가로보 | 박리        |           | 0.3       | 0.5       | 1.20 | m <sup>2</sup> | 8  |    |
| 2  | 23하 | 가로보 | 박락 및 철근노출 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |           |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION

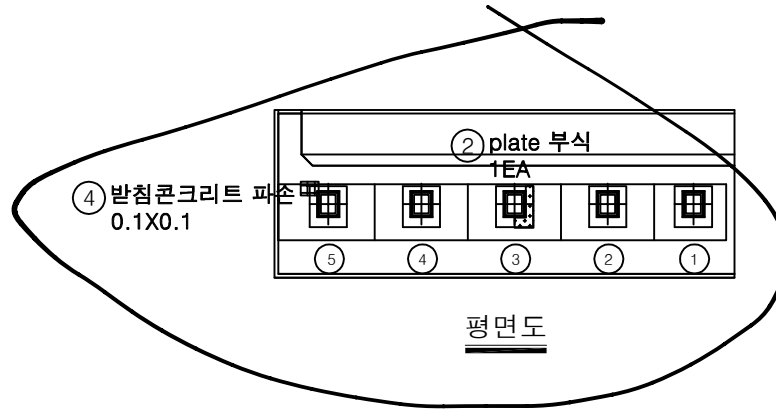


범례

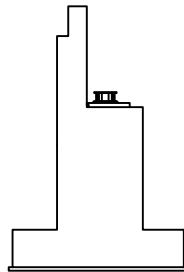
|  |            |  |        |  |      |      |                                                       |
|--|------------|--|--------|--|------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 균열, 파손, 광동 |  | 망상균열   |  | 재료분리 | 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 누수, 체수     |  | 박리, 파손 |  | 열화   | 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출       |  | 침하     |  | 그늘음  | 점검기관 | (주)형성엔지니어링                                            |
|  | 부식         |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 도면번호 |                                                       |

## 손 상 물 량 표

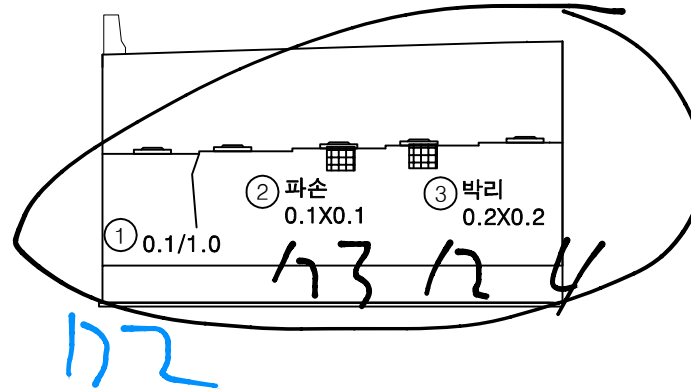
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 1.0       |           | 1.00 | m  | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교각   | 파손          |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교각   | 박리          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m² | 1  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 파손   |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m² | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |     |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |     |



평면도



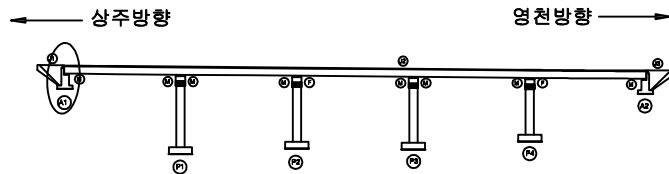
날개벽



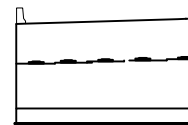
정면

\* 법면 토사 유실

KEY PLAN



SECTION

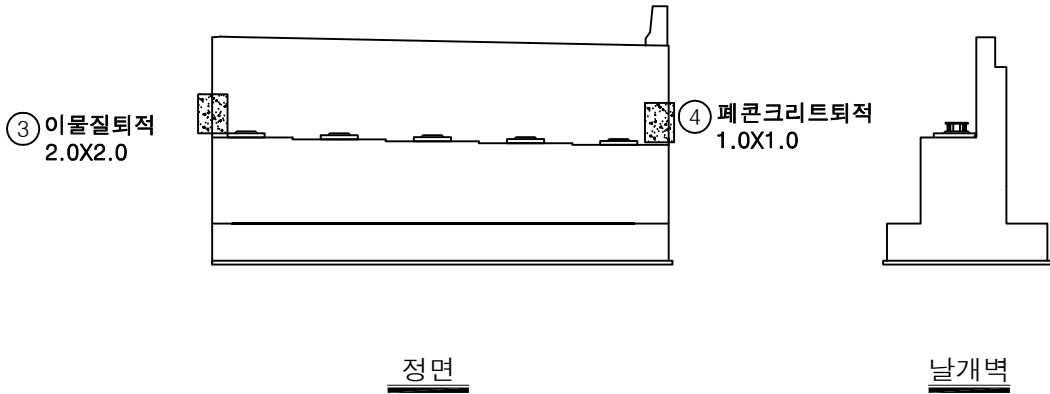
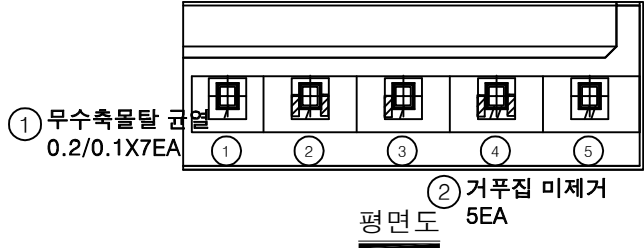


범례

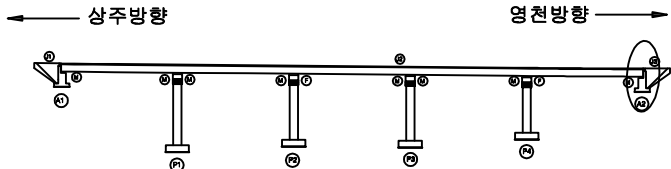
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 배터     | 희적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

손상물량표

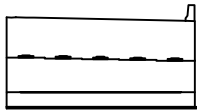
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.2       | 0.1       |           | 0.70 | m              | 7  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 거푸집 미제거  |           |           |           | 5.00 | EA             | 5  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 이물질퇴적    |           | 2.0       | 2.0       | 4.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 19하 | 교대   | 페콘크리트 퇴적 |           | 1.0       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



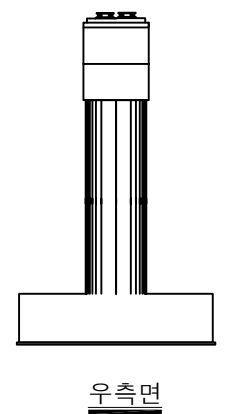
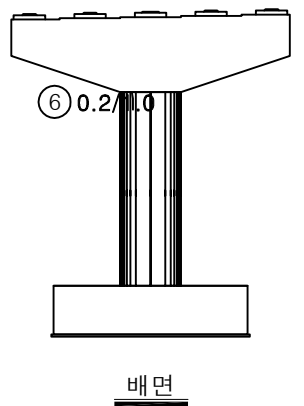
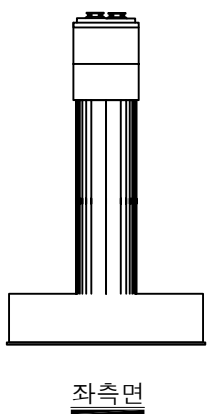
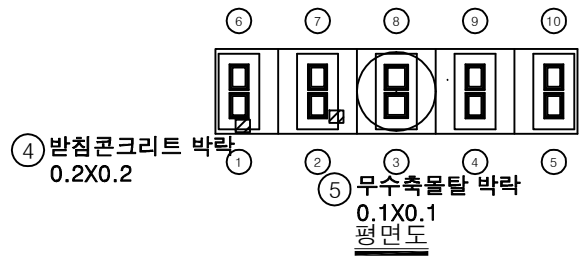
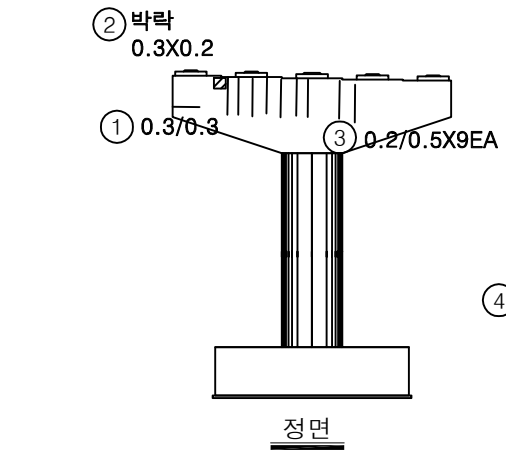
면  
레

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발 주 처  
상주영천고속도로(주)  
용 역 명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)  
점 검 기 관  
(주)명성엔지니어링  
도 면 번 호

손 상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.3       |           | 0.30 | m              | 1  |     |
| 2  | 19하 | 교각   | 박락          |           | 0.3       | 0.2       | 0.06 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 4.50 | m              | 9  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 반침콘크리트 박락   |           | 0.2       | 0.2       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 6  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 1.00 | m              | 1  |     |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |     |



KEY PLAN

SECTION

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식     |  | 녹색, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

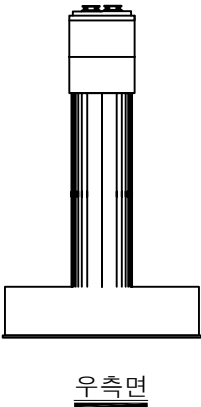
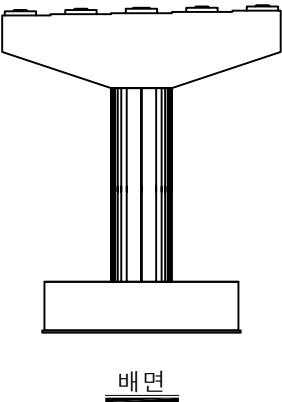
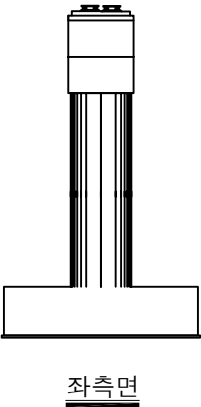
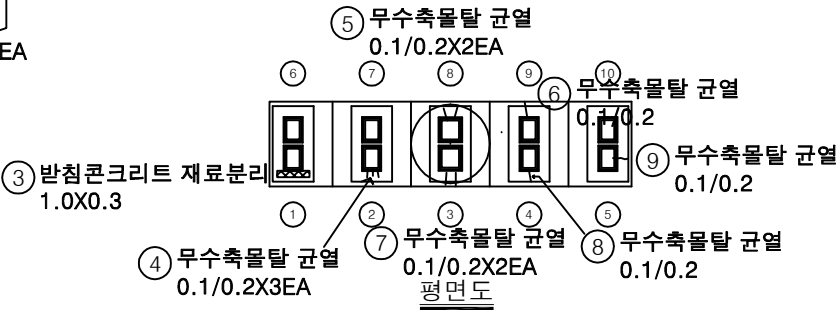
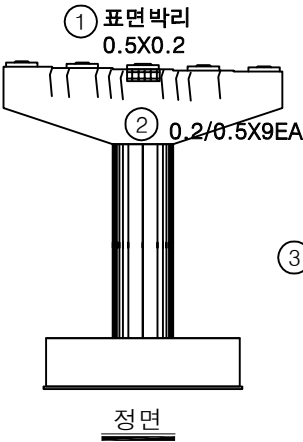
(주)평성엔지니어링

도면번호

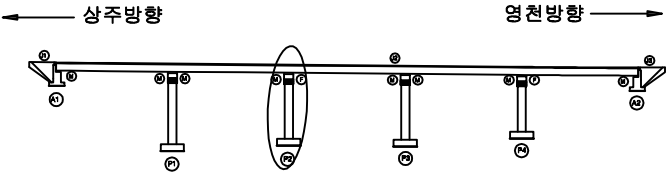
20

손 상 물 량 표

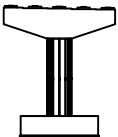
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    |  | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |  |     |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 0.5       | 0.2       | 0.10 | m <sup>2</sup> | 1  |  |     |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 4.50 | m              | 9  |  |     |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 1.0       | 0.3       | 0.30 | m <sup>2</sup> | 1  |  |     |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60 | m              | 3  |  |     |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |  |     |
| 6  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |  |     |
| 7  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.40 | m              | 2  |  |     |
| 8  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |  |     |
| 9  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.20 | m              | 1  |  |     |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |  |     |



KEY PLAN



SECTION



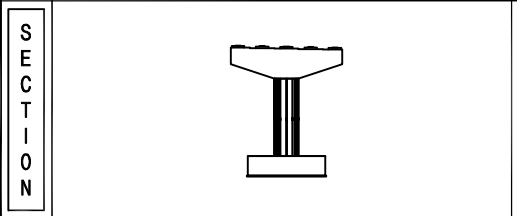
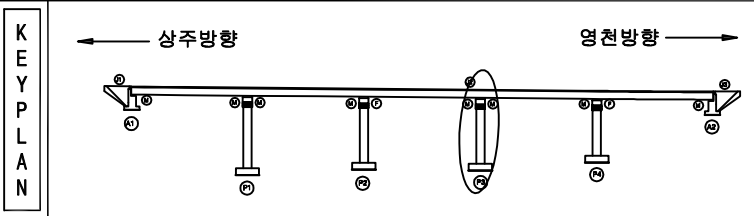
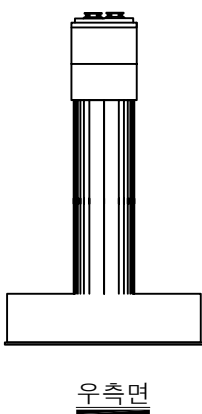
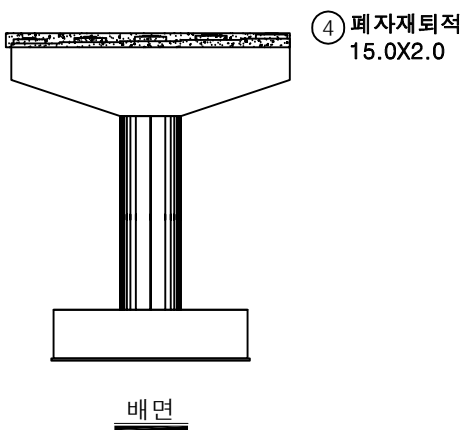
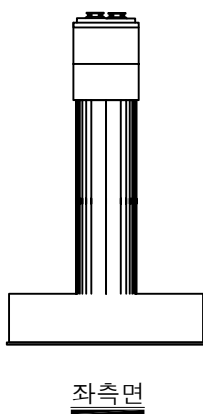
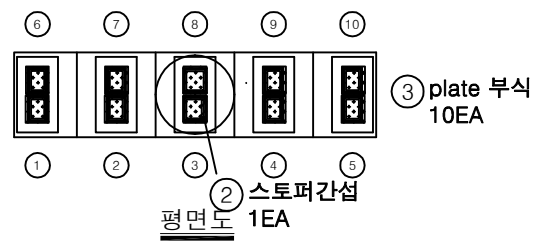
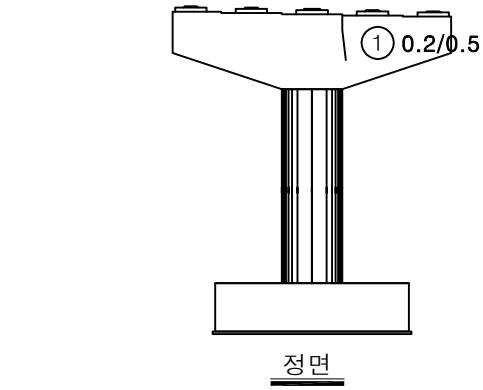
변 례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 광상균열   | 재료분리 |
| 편저, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명     | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호    |                                                       |

손상물량표

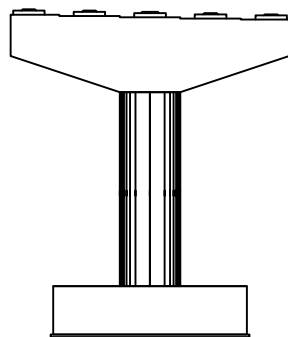
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 0.50  | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교량방침 | 스토퍼 간섭      |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교량방침 | plate 부식    |           |           |           | 10.00 | EA | 10 |    |
| 4  | 19하 | 교각   | 폐자재퇴적       |           | 15.0      | 2.0       | 30.00 | m³ | 1  |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |



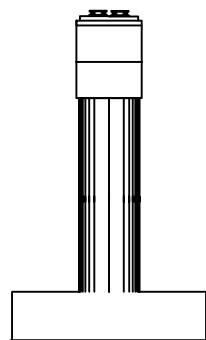
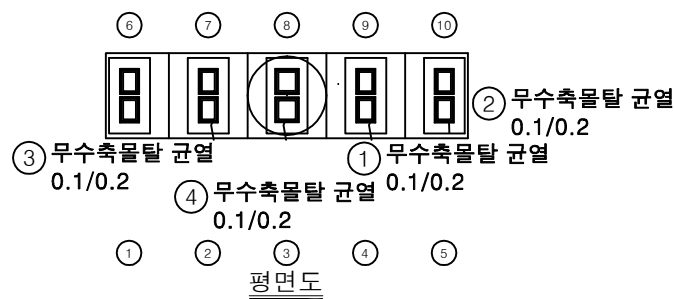
| 범례 | 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |    |
|----|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|----|
|    | 천자, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |    |
|    | 누수, 체수 | 배터     | 피식물  |                                                              |    |
|    | 철근노출   | 침하     | 그물물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |    |
|    | 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                                                         | 22 |



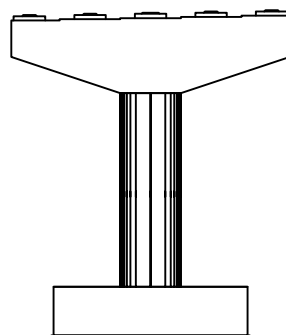
## 손상물량표



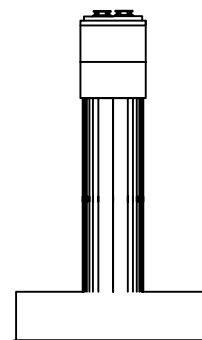
정면



## 좌측면



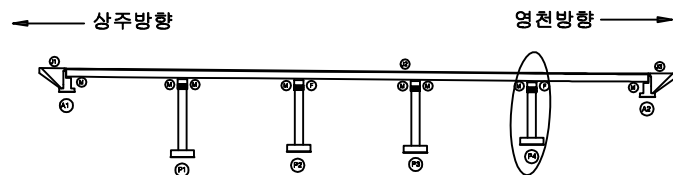
## 배면



우측면

[illegible]

## KEY PLAN



## SECTION



二五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | 간 결    |  | 광상간결   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)<br><br>용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 편지, 광등 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  |                                                                                            |
|  | 누수, 체수 |  | 색 텍    |  | 퇴적물  |                                                                                            |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  |                                                                                            |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호                                                                                    |

23